

MEZI NEBEM A ZEMĚ - NOCH EINMAL

Čtvrtek, 15 listopad 2018

Po

každém letu vyplácejí piloti formulářTM, tzv. grip. Tam zmiňují všechny technické problémy a závady na letadle, které upozorovali během letu a které je potřeba opravit. Mechanici si to přečtou, zjednejí nápravu a pak do formuláře napíší, co a jak bylo opraveno. Letecká společnost Qantas nejvážněji perly zveřejnila:

Problém:

Zkušební let byl O.K., ale automatické přístrojové bylo velice drsné. Mechanikova poznámka: Automatické přístrojové na tomto letadle není nainstalováno.

Poznámka:

Něco je volně v pilotní kabině. Mechanik: Něco bylo utvářeno v pilotní kabině.

Poznámka:

Na předním skle jsou mrtvá brouci! Mechanik dopsal: Byli objednáni živí brouci.

Tohle

jsem dosla do emailu a moc mne to neuklidnilo:

Poznámka:

Autopilot v poloze "držet v polovině" nechá letadlo klesat 60 m/min. Mechanik: Tento problém si nemohu představit na zemi.

Zapsal 1/2

problém: Zpod strojové desky se ozývají zvuky. Jsou to zvuky, jako by trpaslík bouchal na něco kladivkem. Mechanik: Trpaslíkovi bylo odebráno kladívko.

Zapsal 1/2

problém: Hlasitost DME je na neuvěřitelně sálle. Mechanik dopsal: Hlasitost DME byla nastavena na uvěřitelnou sálu.

Zapsal 1/2

problém: Témecí zájmy způsobují, že se krtička pájka zastaví. Mechanik dopsal: Proto tam tak jsou.

Zapsal 1/2

problém: Podezřelá na prasklé sklo. Mechanik: Podezřelá je správná.

Zapsan½

problém: Motor Á-slo 3 chybÁ-! Mechanik: Po krÁtkém hledÁjnÁ- byl motor nalezen na pravém kÁ-dle.

Zapsan½

problém: Letadlo se za letu chovÁj legraÁnÁ. Mechanik: Letadlo bylo varovÁjno, aby se polepÁjilo a lÁtalo vÁ¼nÁ.

Zapsan½

problém: CÁ-lov½ radar pobroukÁvÁj. Mechanik: CÁ-lov½ radar byl pÁeprogramovÁjn pÁidÁjn-m pÁ-sniÁkov½ch textÁ.

Zapsan½ problém: MyÁj v pilotnÁ- kabinÁ.

Mechanik: Byla namontovÁjna koÁka

deeres