

LETADLO A LĀ•TĀ•NĀ• VĀ®BEC ...

ĀĀEtrtek, 18 Ā™Ā-jen 2018

Abych pravdu Ā™ekla, tak zrovna moc rĀjda nelĀ-tĀjm a tohle jsem dostala do emailu, jak prĀ½ mezi sebou zamĀstnanci letiĀjĀŕ vtipkujĀ-. Zrovna dvakrĀjt mne to neuklidnilo. NapĀ™Ā-klad, kdyĀ¼ by se tĀ™eba stalo: K letiĀjti se pĀ™ibliĀ¼uje do letadlo, ze kterĀĀho trĀ•Ā- 50 pĀjřĀ nohou. Z intercomu se ozĀ½vĀj kapitĀjn: "AĀ¼ zaĀ™vu 'TEĀŽ!', utĀ-kejte jako o Ā¼ivot!

VĀĀ¼: ĀĚAbyste zabrĀnili hluku, uhnĀte prosĀ-m o 45 stupĀĀ- doprava.Āœ

Pilot: ĀĚCo mĀĀeme dĀlat za hluk ve 35 000 stopĀjch?Āœ

VĀĀ¼: ĀĚTakovej rachot, jako kdyĀ¼ vaĀje 707 narazĀ- do 727 pĀ™ed vĀjmi.Āœ

VĀĀ¼: ĀĚJste Airbus 320, nebo 340?Āœ

Pilot: ĀĚSamozĀ™ejmĀĀ Ā¼e Airbus 340.Āœ

VĀĀ¼: ĀĚV tom pĀ™Ā-padĀĀ buĀte tak laskav a zapnĀte pĀ™ed startem taky ty dva dalĀjĀ- motory.Āœ

Pilot: ĀĚDobrĀĀ rĀjno, Bratislavo.Āœ

VĀĀ¼: ĀĚDobrĀĀ rĀjno, pro informaci, tady je VĀ-deĀĀ.Āœ

Pilot: ĀĚChystĀjme se na pĀ™istĀjnĀ-, Bratislavo.Āœ

VĀĀ¼: ĀĚTady je opravdu VĀ-deĀĀ.Āœ

Pilot: " VĀ-deĀĀ?"

VĀĀ¼: ĀĚAno, VĀ-deĀĀ.Āœ

Pilot: ĀĚAle proĀ? My jsme chtĀli do Bratislavy.Āœ

VĀĀ¼: ĀĚO.K., tak pĀ™estaĀte pĀ™istĀjvat a ZahnĀte doleva.Āœ

VĀĀ¼ Ā¼ ironicky k pilotovi, kterĀ½ prĀjvĀ obzvlĀjĀjĀŕ tvrdĀĀ pĀ™istĀj! ĀĚNo jo, pĀ™istĀjnĀ- nemusĀ- bĀ½t Ā¼ĀdnĀ½ tajemstvĀ-, pasaĀĀĀ™i mĀĀ¼ou klidnĀĀ vĀdĀt, Ā¼e uĀ¼ jsou dole.Āœ

Pilot: ĀĚTo nevadĀ-, oni stejnĀĀ vĀ¼dycky tleskaj!Āœ

Pilot spoleĀnosti Alitalia, kterĀĀmu vyĀ™adil blesk z provozu pĀlku kokpitu: ĀĚSkoro vĀjchno nĀjm vypadlo, nic uĀ¼ nefunguje, ani vĀ½ĀkomĀr uĀ¼ nic neukazuje.....Āœ

Po pĀti minutĀjch nadĀjvĀjnĀ- se ozve pilot jinĀĀho letadla: ĀĚDrĀ¼ uĀ¼ hubu a zemĀ™i jako chlap!Āœ

Pilot: â€žMÃ¡me mÃ¡lo paliva. OkamÃ¡itÃ¡
Ã¡dÃ¡me dalÃ¡- instrukce.â€œ

VÃ¡Ã¡: â€žJakÃ¡ je vaÅ¡e pozice? NemÃ¡me
vÃ¡s na radaru.â€œ

Pilot: â€žStojÃ¡me na drÃ¡ze 2, Ã•ekÃ¡me
uÃ¡ vÃ¡nost na cisternu.â€œ

Pilot: â€žÃ¡dÃ¡me o povolenÃ¡- ke
startu.â€œ

VÃ¡Ã¡: â€žSorry, ale nemÃ¡me vÃ¡j letovÃ¡
plÃ¡n, kam letÃ¡te?â€œ

Pilot: â€žDo Salcburku, jako kaÃ¡dÃ¡
pondÃ¡lÃ¡.â€œ

VÃ¡Ã¡: â€žDneska je Ã•terÃ¡.â€œ

Pilot: â€žTo je super, tak to mÃ¡me
dnes volno.â€œ

VÃ¡Ã¡: â€žVaÅ¡e vÃ¡jka a pozice?â€œ

Pilot: â€žMÃ¡m 180 a sedÃ¡m vepÃ¡du
vlevo.â€œ

VÃ¡Ã¡: â€žOznamte nÃ¡m oÃ•ekÃ¡vanÃ¡
pÃ¡letu.â€œ

Pilot: â€žÃ•terÃ¡ by se mi docela
hodilo.â€œ

VÃ¡Ã¡: Halo, let 56, jestli mnÃ¡
slyÃ¡te, zamÃ¡vejte kÃ¡dly...

Pilot: OK, vÃ¡i, jestli mnÃ¡
slyÃ¡te, zamÃ¡vejte vÃ¡Ã¡!

VÃ¡Ã¡ San JosÃ© - Pilot DC1, kterÃ¡ to neubrzdil kvÃ¡li vysokÃ© pÃ¡istÃ¡vacÃ¡- rychlosti:
"American 751, na konci drÃ¡hy zatoÃ• doprava, pokud to pÃ¡jde. Pokud ne,
najdi Exit smÃ¡r "Guadeloupe" na dÃ¡lnici 101 a u semaforÃ¡ doprava, aby
ses zase vrÃ¡til na letiÅ¡tÃ¡..."

Pilot: VÃ¡i, co dÃ¡j vÃ¡-tr?

VÃ¡Ã¡: Vane...

Pilot k vÄ½: ProsÄ½-m o sdÄ½lenÄ½- Ä½asu, staÄ½Ä½- jen pÄ½™ibliÄ½nÄ½.

VÄ½: Je pÄ½itek, prosÄ½-m!

VÄ½: Byl jsi pÄ½™i pÄ½™istÄ½nÄ½- trochu vlevo od stÄ½™edovÄ½ Ä½Ä½ry ranveje...

Pilot: VÄ½-m, a mÄ½-j druhÄ½½ pilot trochu vpravo!

NeznÄ½mÄ½½ dÄ½-stojnÄ½-k letadlovÄ½ lodi k pilotovi po jeho Ä½estÄ½™ nepovedenÄ½™ pokusu o pÄ½™istÄ½nÄ½- na palubÄ½: MÄ½Ä½ posledníÄ½- pokus o pÄ½™istÄ½nÄ½-, pak na tebe kaÄ½ilu, za deset minut tu konÄ½Ä½- vÄ½½dej obÄ½ dÄ½!

Pilot vrtulnÄ½-ku: Jsem na hladinÄ½ 3000 stop .

DruhÄ½½ hlas na tÄ½Ä½¾e frekvenci: NÄ½%Ä½%, na nemÄ½¾eÄ½, na tÄ½ letovÄ½ hladinÄ½ jsme MY!

ChvÄ½-li ticho a pak pilot hlasitÄ½: KretÄ½™ne, vÄ½¾dyÄ½ jsi mÄ½-j druhÄ½½ pilot!

BOAC: "Heathrow Centre, tady British Airways Speedbird let 723"

Heathrow Centre: "British Airways Speedbird let 723, tady Heathrow Centre, slyÄ½Ä½-m!"

BOAC: "Heathrow Centre, British Airways Speedbird let 723 chce pÄ½™edat zprÄ½vu."

HC: "British Airways Speedbird let 723, Heathrow Centre pÄ½™ipraven pÄ½™ijmout zprÄ½vu"

BOAC: "Heathrow Centre, British Airways Speedbird let 723, pÄ½™edÄ½vÄ½jm zprÄ½vu: Mayday, Mayday, Mayday..."

DispeÄ½er: "USA353, ohlas se na frekvencii 135,60, Cleveland Center."

Pauza

DispeÄ½er: "USA353, ohlas se na frekvencii 135,60, Cleveland Center."

Pauza

DispeÄ½er: "USA353, jsi jak moje Ä½¾ena, nikdy se neozveÄ½."

Pilot: "VÄ½Ä½¾i, tu USA553, kdyby sis nepletl jmÄ½™no svojÄ½- Ä½¾eny, tak by se takÄ½ ozvala!"

Dispečer: "Odklídáme start, viditelnost je nula!"

Pilot: "V metrech nebo stopách?"

American 702: "Vážení, přepřepne nás na Odlety. Ještě poznámka: Kdy jsme se vznesli, viděli jsme na konci dráhy jakási zvěř!"

Vážení: "Continental 635, můžete povolené ke startu, přejděte na Odlety na 124,7. Slyšeli jste, co hlásil American 702?"

Continental 635: "Continental 635, povolené ke startu zrušeno, slyšeli jsme American 702 a upozornili nás na catheringovou firmu!"

Odposlechnuto na frekvenci BNA (letišť Nashville, Tennessee):

Člen posádky: "Moment, udali jste nějaké hodnoty, jako bysme byli 15 stop pod zemí!"

Vážení: "Tak vysuňte periskop a koukejte plavat směrem rampa!"

Cessna 152: "Moje letová hladina je téměř tisíc sedm set."

Dispečer: "V takovém případě se zkontaktuj s kosmickým centrem v Houstonu!"

Překněs sluneční den poblíž letišť Billund v Dánsku:

Vážení: "Piloti 82 i D5, jaká je vaše pozice a výška?"

Pilot 82: "Nad jezerem, 6400 stop."

Pilot D5: "Stejná pozice, stejná výška!"

Dispečer: "Takže máme za úkol hledat formulář HIÁjen- o srážce?"

Pilot přistál velmi tvrdě. Vedení jeho aerolinek tvrdě vymáhalo, aby se po přistání objevil ve dveřích pilotní kabiny se slovy: "Děkujeme, že jste letěli se společností XYZ."

Přelíhla se mu nechtělo, protože Áekal nadávky, ale vstala jen nějaká babička o holi se slovy:

"Synku, mohu se tě na něco zeptat?"

"Jistě, o čem?"

"To jsme přistáli nebo jsme byli sestřeleni?"

Pilot: "Radare, jsme v adě s dvěma A10, vlastní nad výšmi a, e, to... zapomněli jsme, jaká máme volací jména..."

Dispečer: "Zdá se problém, přidejte nám výšmi náhradní jména: Tupec 1 a Tupec 2!"

Pilot: "V jakém jsme vzdálenosti od jiného letadla?"

Dispečer: "Támi má-le."

Pilot: "Nám se ta vzdálenost támi má-le nezdá!"

Dispečer: "Jste od něho páldruhém má-le, on od vás páldruhém má-le, dohromady tedy támi má-le!"

Pilot malého letadla: "Hm, kontrolo, potvrďte, že chcete, abych letěl pámed 747."

Dispečer: "Teď by to šlo, už je nařan!"

Váš na letišti Mnichov II:

"LH 8610 - povolují start."

Pilot LH 8610: "Ale my jsme ještě nepřistáli!"

Váš: "Dobře, a kdo teda stojí- na dráze 26?"

Pilot LH 8801: "LH 8801!"

Váš: "OK, v takovém pá-padá můžete povolené- ke startu vy!"

Pilot - už se ztratil během samostatného letu.

Dispečer chce zjistit jeho polohu na radaru se ptá:

"Jaká byla tvá poslední pozice?"

"Na betonu pámed hangárem!"

Na odlétání ploše letišti stojí letadlo a cestující- se dává- na piloty, které vede slepecký pes,

má- ěrně brá a slepecké hole.

Že to je asi nějaká sranda, jeptajá- si mezi sebou. Ale najednou letadlo začne startovat motory. Cestující- vyplašeně- a začnou se potichu modlit.

Pak se letadlo rozjede, to už se cestující- modlá- nahlas. Letadlo zvyšuje rychlost a cestující- už ho ekují- a bědují- a najednou se blá- konec dráhy.

Lidé začnou ječet, ale letadlo se bezpečně odlepí- od dráhy a nerušeně letí-.

Po chvíli pilot prohodí- ke kapitánovi: Žeďám se dne, kdy ty lidi na konci dráhy nezávou.

d e e r e s