

# MEZI NEBEM A ZEMĚ ...

Ášter½, 09 leden 2018

Tohle následující Á•tení &ndash; jedná se o nejkurióznÁ•í rozhovory mezi dispeÁ•ery a piloty &ndash; jsou prý opravdové záznamy. Vzhledem k tomu, Á•e jsou to hovory nÁ•kdy vskutku absurdní, docela tomu vÁ•Á™ím. Mj. dost moÁ•nÁ•e to nÁ•kteÁ™í uÁ• znáte, je to zas &bdquo;internetová poezie&ldquo;. A vy, kteÁ™í to neznáte a máte nÁ•jakou tu cestu letadlem pÁ™ed sebou... tak vÁ•Á™te, Á•e to dopadne dobÁ™e. Na silnicích je to hor&scaron;í...

VÁ•Á•: "Abyste zabránili hluku, uhnÁ•te prosím o 45 stupÁ•ů doprava."

Pilot: "Co máÁ•eme dÁ•lat za hluk ve 35000 stopách?"

VÁ•Á•: "Takovej rachot, jako kdyÁ• va&scaron;e 707 narazí do 727 pÁ™ed vámi."

VÁ•Á•: "Jste Airbus 320, nebo 340?"

Pilot: "Samozá™ejmÁ•, Á•e Airbus 340".

VÁ•Á•: "V tom pÁ™ípadÁ• buÁ•te tak laskav a zapnÁ•te pÁ™ed startem taky ty dva dal&scaron;í motory."

Pilot: "Dobré ráno, Bratislavo"

VÁ•Á•: "Dobré ráno, a pro informaci, tady je VídeÁ•"

Pilot: " Chystáme se na pÁ™istání, Bratislavo."

VÁ•Á•: "Tady je opravdu VídeÁ•"

Pilot: " VídeÁ•?"

VÁ•Á•: "Ano VídeÁ•".

Pilot: "Ale proč? My jsme chtÁ•li do Bratislavy."

VÁ•Á•: "OK, tak pÁ™estaÁ•te pÁ™istávat a zahnÁ•te doleva."

VÁ•Á• ironicky k pilotovi, který právnÁ• obzvlá&scaron;Á• tvrdÁ• pÁ™istál: "Nojo, pÁ™istání nemusí být Á•ádný tajemství, p máÁ•ou klidnÁ• vÁ•dÁ•t, Á•e uÁ• jsou dole.

Pilot: "To nevadí, oni stejnÁ• vÁ•dycky tleskají!"

Pilot společnosti Alitalia, kterému vyÁ™adil blesk z provozu pÁ•lku kokpitu:

"Skoro v&scaron;echno nám vypadlo, nic uÁ• nefunguje, ani vý&scaron;komÁ•r uÁ• nic neukazuje..."

Po pÁ•ti minutách nadávání se ozve pilot jiného letadla: "DrÁ• uÁ• hubu a zemÁ™i jako chlap!"

Pilot: "Máme málo paliva. OkamÁ•itÁ• Á•ááme dal&scaron;í instrukce.

VÁ•Á•: "Jaká je va&scaron;e pozice? Nemáme vás na radaru."

Pilot: "Stojíme na dráze 2, Á•ekáme uÁ• vÁ•nost na cisternu."

VÁ•Á•: "Po pÁ™istání prosím na Taxiway Alpha 7, Alpha 5, Whiskey 2, Delta 1 a Oskar 2"

Pilot: "Kde to je? My se tady pÅ™eci nevyznáme!"  
VÅ™: "Nic si z toho nedÅ™lejte, jÅ™ jsem tady taky teprve druhý den."

Pilot: "Å½ádáme o povolení ke startu."  
VÅ™: "Sorry, ale nemáme vář;ka a pozice?"  
Pilot: "Do Salzburgu, jako kař;dý pondř;lí"  
VÅ™: "Dneska je úterý"  
Pilot: "To je super, tak to máme dnes volno."

VÅ™: "Vař;ka a pozice?"  
Pilot: "MÅ™ím 180 a sedím vepř;edu vlevo".

VÅ™: "Máte dostatek paliva, nebo ne?"  
Pilot: "Ano"  
VÅ™: "Ano co?"  
Pilot: "Ano pane".

VÅ™: "Oznamte nám oÅ™ekávaný Å™as pÅ™íletu."  
Pilot: "Úterý by se mi docela hodilo."

Po kař;dém letu vyplÅ™í piloti formulář, který se jmenuje Grip, neboli stránka. A tam napíř;ou vř;chny technické problémy a závady na letadle, které zpozorovali bř;hem letu a které je potřeba opravit. A mechanici si to pÅ™etou a zjednejí nápravu a pak do formuláře napíř;ou, co a jak bylo opraveno. Mají zcela zvláš;tní humor.... Letecká společnost Quantas vydala knihu, ve které nejlepší chuř;ovky zveř;ejnila. Je tam vř;dy zapsán problém a ř;ešení:

Zapsaný problém: levá vnitř;ní pneumatika skoro potřeba vymř;nit.  
Ř;ešení: levá vnitř;ní pneumatika byla skoro vymř;nána.

Problém: zkuř;bní let byl O.K., ale automatické pÅ™ístř;vání bylo velice drsné.  
Mechanikova poznámka: automatické pÅ™ístř;vání na tomto letadle není nainstalováno.

Poznámka: nř;co je uvolnř;no v pilotní kabině.

Mechanik: něco bylo utvářeno v pilotní kabině.

Poznámka: Na předním skle jsou mrtví brouci...

Mechanik dopsal: byli objeveni živí brouci.

Poznámka: autopilot v poloze "držet výšku" nechá letadlo klesat 60 m/min.

Mechanik: tento problém si nemohu předvést na zemi.

Zapsaný problém: Hlasitost DME je na neuvěřitelné síle.

Mechanik dopsal: hlasitost DME byla nastavena na uvěřitelnou sílu.

Zapsaný problém: Těcí zámky zpěsobují, že se krtící páčka zastaví.

Mechanik dopsal: proto tam také jsou.

Zapsaný problém: Podezření na prasklé sklo.

Mechanik: podezření je správné.

Zapsaný problém: Motor číslo 3 chybí!

Mechanik: po krátkém hledání byl motor nalezen na pravém křídle.

Zapsaný problém: Letadlo se za letu chová legračně.

Mechanik: letadlo bylo varováno, aby se polepšilo a létalo váně.

Zapsaný problém: Cílový radar pobroukává.

Mechanik: cílový radar byl předprogramován předáním písňových textů.

Zapsaný problém: Myš v pilotní kabině.

Mechanik: byla namontována kočka.

Zapsaný problém: Z pod nástrojové desky se ozývají zvuky. Jsou to zvuky jako by trpaslík bouchal na něco kladívkem.

Mechanik: trpaslíkovi bylo odebráno kladívko.

Poslala: ANICKA