

TOHLE ASI NEVÃ•TE - 1.

StÃ™eda, 10 duben 2024

Dnes bych vÃ¡jda nabÃ-dla ke Ã•tenÃ-jednu zajÃ-mavost, o kterÃ© nejspÃ-Åj vÃ¡jichni (mimo tÃ›ch, kterÃ½ch se to tÃ½kÃ¡ pracovnÃ>) nic nevÃ-me. TÃ½kÃ¡ se Å¾eleznice â€“ jestlipak vÃ-te, jak vznikl rozchod kolejÃ-? Jako normÃ¡lnÃ-rozchod se oznaÃ•uje rozchod 1435 mm, pouÅ¾ÃvanÃ½ zejmÃ©na na Å¾elezniÄ•nÃ-ch tratÃ-ch ve stÃ™ednÃ-a zÃ¡padnÃ-EvropÃ>, SevernÃ-Americe, SevernÃ-Africe, v NovÃ©m JiÅ¾nÃ-m Walesu, v Japonsku pro tratÃ-Åikansen, na BIÅ-zkÃ©m VÃ½chodÃ>, v AustrÃ¡lii a v ÄŒÃ-nÃ>. Ta siÄ-benÃj zajÃ-mavost se tÃ½kÃ¡ nÃ›kolika nÃjsledujÃ-cÃ-ch otÃžek:

ProÃ• je rozchod zrovna
tolik?

No protoÅ¾e tak se stavÃ›li
Å¾eleznice v Anglii, a potÃ© Å¾eleznice v USA stavÃ›li emigranti z Anglie.

ProÃ• to AngliÄ•ani stavÃ›li
zrovna tak?

ProtoÅ¾e prvnÃ-Å¾eleznice
byly postaveny lidmi, kteÅ™i pÅ™edtÃ-m stavÃ›li tramvajovÃ© tratÃ», a ty mÄ›ly takovÃ½
rozchod.

A proÃ• ti pouÅ¾ili takovÃ½
rozchod?

ProtoÅ¾e lidÃ©, kteÅ™i
stavÃ›li tramvajovÃ© vozy, na to pouÅ¾ili stejnÃ© nÃ¡stroje jako pÅ™í stavbÄ› koÄ•ÄjrÅ-,
kterÃ© mÄ›ly takovÃ½ rozestup kol.

Fajn! A proÃ• teda mÄ›ly
koÄ•Äjry zrovna takovÃ½ divnÃ½ rozestup kol?

No protoÅ¾e kdyby zkusili
udÄ›lat koÄ•Äjr s jinÃ½m rozestupem, tak by se kola na starÃ½ch silnicÃ-ch v Anglii
mohla snadno ulomit, protoÅ¾e na nich byly vyjetÃ© koleje zrovna toho rozestupu.

A kdo postavil ty starÃ©
silnice s kolejemi?

PrvnÃ- dlouhÃ© silnice v
EvropÃ> (a Anglii) postavili v Å~mskÃ©m impÃ©riu pro legionÃjÅ™e. Od tÃ© doby se
pouÅ¾Ã-vajÃ-.

A kolej?

PÅ™vodnÃ- kolej, kterÃ©
kaÅ¾dÃ½ respektuje ze strachu ze zniÅ-enÃ- koÄ•ÄjrÅ-, byly vyjetÃ© Å™ískÃ½mi vÃ¡leÄ•nÃ½mi

vozy. Od doby, kdy byly vozy stavěny pro Á~Á-mská impérium, měly všechny podobný rozestup kol.

Tak jsme se konečně dobrali
k odpovědi na pár vodních otázek: Rozchod kolejí - %eleznic v USA je odvozen z pár vodních specifikací včetně vozů Á~Á-mskáho impériia. Byrokracie a specifikace jsou nesmrtelné!

Budete-li následovat
následující specifikaci a divit se, co to tam je za význam (what horse's rear end came up with it), můžete třeba na hřebenku - prototypu včetně vozů Á~Á-mskáho impériia byly již roky tak akorátně na dva zadky včetně vozů koní.

A ještě následující:

Když se podívali na
raketoplán na startovací rampu, uviděli po stranách palivové nádrže dvou pomocných raketových motorů. Výrobka je společnost Thiokol v továrně v Utahu. Inženýři, kteří je navrhovali, je chtěli udělat jižřádlo, ale bylo potřeba je dopravit z továrny vlakem na startovací rampu.

A ta %eleznice vedla
tunel, takže motory musely být tak velké, aby se do toho tunelu vešly. Tunel je o město jižně než %eleznice, a %eleznice má rozestup kolejí asi tak na dva kožské zadky...

Takže takový dležitý
vlastnost nejpokročilejšího dopravního prostředku na světě byla určena jižněkou dvou kožských zadků!

KUDLANKA