

LONDĀ•N KDYSI DĀ•VNO - A NEDĀ•VNO ...

StĀ™eda, 19 leden 2022

Tak

jako ve starĀ© Anglii â€“ zpĀ-vĀĭvali pĀĭnovĀ© VodĀ^anskĀ½ a Skoumal. Drala se mi ta pĀ-seĀ^ na mysl, kdyĀ¾ jsem srovnĀĭval svou prvnĀ- nĀĭvĀĭtĀĭvu LondĀ½na (v roce 1965, tedy pĀ™ed neuvĀĀ™itelnĀ½mi 57 lety!) s dojmy souĀ•asnĀ½mi. Skoro nic nenĀ- jako ve starĀ© Anglii! TenkrĀĭt se po ulicĀ-ch spoĀ™ĀĭdanĀĭ a vĀĭĀ¾nĀ½m krokem pohybovali uhlazenĀ- pĀĭnovĀ© v Ā•ernĀ½ch oblecĀ-ch, s buĀ™inkami na hlavĀĭch a deĀĭtnĀ-ky v rukou, pravĀ© to obrazy anglickĀ© spolehlivosti a solidnosti.

FrkĀ©r

vĀĭjelikĀ½ levou stranou se pĀ-dil, na ulicĀ-ch byly semafore pro chodce s typickĀ½mi velikĀ½mi knoflĀ-ky, kterĀ©, kdyĀ¾ jste stiskli, okamĀ¾itĀĭ zastavily pojĀ-zdnou dopravu, chodec vykroĀĭil a auta ukĀĭznĀĭnĀĭ, stĀĭla neĀ¾ pĀ™ejde, a objevĀ- se jim zase zelenĀĭ. Chodci pak zase ukĀĭznĀĭnĀĭ, vidouce, Ā¾e tu a tam jeĀĭtĀĭ nĀĭkdo jde, kdo by tĀ™eba chtĀĭ taky pĀ™ejĀ-t, poĀ•kali, aĀ¾ jich bude vĀ-c a zmĀĭĀ•kli najednou. Udivovalo mĀĭ to; v Praze by se na auta buĀ• vĀbec nedostalo, nebo by vyrĀĭĀ¾ela na neustĀĭlou Ā•ervenou.

A

mnoho jinĀ½ch projevĀ- ostrovnĀ- ukĀĭznĀĭnosti. ĀĀelovĀĭka mimoostrovnĀ-ho, neĀ™ku-li jinĀ©ho etnika, jste potkali zcela vĀ½jimeĀ•nĀĭ a pĀ-sobil jako exĀ™tum. Kampak na staletĀ-mi vytĀ™Ā-benĀ½ Ā™Āĭd! StĀ™Ā-brnĀ© nĀ³bl ticho linulo se vĀĭjude kol. TrĀĭvnĀ-k vĀĭjude, ale zejmĀ©na v Hyde Parku, pĀ™ipomĀ-nal hustĀ½ plyĀĭ toho nejdraĀ¾Āĭ-ho medvĀ-dka a Ā•lovĀĭku se vynoĀ™ĭla naĀĭje lidovĀĭ ĀĖŽTraviĀ•ka zelenĀĭĀĖœ. Nikde poskvrnky, kdyĀ¾ jste si lehli, bylo to opravdu potĀĭjenĀ- a na kĀĀ¾i dojem jako peĀ™

tak dnes. ĀĀelovĀĭka formĀĭlnĀĭ odĀĭnĀ©ho spatĀ™Ā-te spĀ-Āĭ vĀ½jimeĀ•nĀĭ, na ulicĀ-ch je nepĀ™etrĀ¾itĀĭ zmĀĭĀ• lidĀ- vĀĭech barev tvĀĭĀ™e i odĀĭnĀ-, vyluzujĀ-cĀ-ch rĀ-znĀ© zvuky, hluky, vĀ½kĀ™ĭky. Do toho hraje dusavĀĭ hudba z obchodĀ-, ĀĭeptavĀĭ tĀ™askavĀĭ hudba ze sluchĀĭtek teenagerĀ- a rozliĀ•nĀ© vĀ½kĀ™ĭky v nejrĀ-znĀĭĭĀĭch jazycĀ-ch, nabĀ½vajĀ-cĀ- na sĀ-le s Ā°bytkem dennĀ-ho svĀĭtla. NechybĀ- ani vĀĭjudypĀ™Ā-tomnĀ- bezdomovci rozĀĭĭĀ™ujĀ-cĀ- paletu hlukĀ-, barev i pachĀ-mĀĭrou dĀ™Ā-v nevĀ-danou. TrĀĭvnĀ-k v Hyde Parku je spĀ-Āĭje okousanĀ½ a mĀ-sty vydĀ™enĀ½, neĀ¾ peĀ•livĀĭ udrĀ¾ovanĀ½. Chodci pĀ™echĀĭzejĀ- kdykoliv, Ā•ervenĀĭ neĀ•ervenĀĭ, a auta se mezi nimi prodĀ-rajĀ-. Pokud se neĀ™Ā-tĀ- jako ĀĭĀ-lenĀĭ.

StĀ™Ā-brnĀ©

nĀ³bl ticho nebylo ani v naĀĭjem hotĀ½lku. Z jednĀ© strany nĀĭdraĀ¾Ā-s pĀ™Ā-sluĀĭnou kulisou hospod, povaleĀ•Ā-, opilcĀ- a jinĀ½ch libĀ½ch zdrojĀ-zvukĀ- noci, ze strany druhĀ© dvorek, vyhlĀ-Ā¾ejĀ-cĀ- pustĀĭ, ale oĀ¾ivenĀ½ Ā•etnĀ½mi vĀ½dechy klimatizacĀ-, huĀ•Ā-cĀ-ch jako piliĀĭĀĭky, takĀ¾e celkovĀ½ dojem byl, jako byste prodlĀ©vali v nĀĭjakĀ© velmi vytĀ-Ā¾enĀ© elektrĀĭrnĀĭ, Ā•i strojĀ-rnĀĭ. NĀĭĭ hotĀ½lek sice ke ĀĭkodlivĀ©mu hluku klimatizacĀ- nepĀ™ispĀ-val, ale to prostĀĭ proto, Ā¾e ji nemĀĭl. CoĀ¾ sice moĀ¾nĀĭ bylo ekologickĀ©, ale jen stĀĭĀ¾Ā- vydrĀ¾ĭtelnĀ©. ByloĀĖ

tou dobou v LondĀ½nĀĭ horko a typicky ostrovnĀ- vlhko, skoro absolutnĀ-. Potil jsem se bez ustĀĭnĀ- a jeĀĭtĀĭ horĀĭĀ- to bylo po pĀ™Ā-chodu do hotelovĀ©ho pokoje: dĀ-m byl rozpĀĭlenĀ½, vzduch se nehnul, otevĀ™enĀĭ okna nepomohla k ochlazenĀ-, zato hojnĀĭ vpouĀĭtĀĭla hluk ze zmĀ-nĀĭnĀ½ch ventilaĀ•nĀ-ch agregĀĭtĀ- okolnĀ-ch domĀ-, kterĀ½ malĀĭ mĀ-stnĀ-stka dutĀĭ nĀĭsobila. ChtĀĭli-li jste pĀ™eci trochu ticha, bylo nutno okna zavĀ™Ā-t a tu se ta malinkĀĭ mĀ-stnĀ-stka Ā•ile zadĀ½chala, a, jak pravĀ-vali pĀĭnovĀ© V+W, nastalo dusno, parno a vehementno. PrvnĀ-

den jsem naivnĀĭ doufal, Ā¾e kovovĀ½ panel na stĀĭnĀĭ slouĀ¾Ā- k vĀĭtrĀĭnĀ-, pĀ™Ā-padnĀĭ ochlazenĀ-, jak bĀ½vĀĭ v teplĀ½ch krajĀ-ch zvykem. Nikoliv. Bylo to velmi Ā•ĀinnĀ© topenĀ-, kterĀ© se okamĀ¾itĀĭ zaĀ•alo vypalovat, a tak kromĀĭ vedra vznikl jeĀĭtĀĭ znĀĭmĀ½ dusivĀ½ smrad, kterĀ½ neĀĭlo vyvĀĭtrat. ZdravotnĀ-prochĀĭzky byly nezbytnĀ©, soubor zmĀ-nĀĭnĀ½ch vlivĀ- nedal spoĀ•inouti. Bylo nutno se vyprochĀĭzet do bezvĀ-domĀ-. CoĀ¾ mi neĀ•inilo potĀ-Ā¾e, po pĀĭti hodinĀĭch chĀ ze jsem uĀ¾ nic dalĀĭĀ-ho nepotĀ™eboval. Ale ta kalnĀĭ rĀĭjna chodcovaĖ! HotĀ½lek

evidentnĀĭ pamatoval lepĀĭĀ- Ā•asy, kdy byl zĀ™ejmĀĭ urĀ•en jako prvnĀ- pomoc pro cestujĀ-cĀ-, potĀ™ebujĀ-cĀ- si mezi jednotlivĀ½mi vlakovĀ½mi spoji tak jednu noc odpoĀ•inout. Klapot koĀ-skĀ½ch kopyt mohl v tĀ© soutĀĭsce mezi nĀ-m a

nĀjdraĀ¼Ā-m pĀ-sobit romanticky. A ovĀ-vĀjnĀ- pĀjtrosĀ-mi pĀry tolik hluku nenadĀlalo.

Zbyly

mu ty malĀmĀ-stnĀstky, nĀ-kerĀz z nich jeĀitĀ zmenĀjenĀ o vestavĀnĀ pĀtmĀ-sluĀjenstvĀ-, kerĀ o vĀjem takĀ celkovĀ½ dojem neruĀjilo pĀtmĀehnanou novotou. KdovĀ-, k Āemu tenkrĀjt slouĀ¼ilyĀ! Tapety obstaroĀnĀ-, opakovanĀ flikovanĀ a natĀ-ranĀ barvou pouĀjtnĀ-ho pĀ-sku, jeĀitĀ umocĀujĀ-cĀ- dojem Sahary. Do pokojĀ-Āku se veĀjla akorĀjt postel, pĀtmĀimknutĀj k pĀlskĀtmĀ-ni a jinak nic. Jedna Āidle. V koutĀ drĀ¼Ājk s televizorem, produkujĀ-cĀ-m ĀlutomodrĀ½ obraz na tĀtmĀech kanĀjlech. O ten jsem se nĀkolikrĀjt praĀjtil. A pak na zdi pĀtmĀidĀlanĀ½ tĀjcek, drĀ¼Ā-cĀ- nezbytnou konvici na Āaj, ĀtyĀtmĀi pĀtmĀihĀjdeĀky s komplimentĀrnĀ-m Āajem, kĀjvou, cukrem a ĀezzesvĀtlovaĀem nĀjpojĀ-Ā, a jeden malĀ½ hrneĀek VĀ-c se neveĀjlo. PĀtmĀi

pitĀ- si ĀlovĀk musel drĀ¼et ĀjĀjlek v ruce, nebo ho opatrnĀ vybalancovat na posteli, klasicky anglicky mĀkkĀ. KdyĀ¼ jsem hrneĀek uchopil poprvĀ, byl pĀtmĀilepen k podĀjĀjku hornĀ-m obvodem.

AkorĀjt

zĀjchodokoupelna nebyla tak ĀoplnĀ, oĀjuntĀlĀj, i kdyĀ¼ dĀtmĀevĀnĀ lajnsny kolem vany vlhkem a stĀjĀtmĀ-m drobet odstĀjvaly a byly ponĀkud tmavĀ lemovĀjny.

Tento veĀjkerĀ½ luxus za 68 liber na noc Ā tedy bratru za tĀtmĀi tisĀ-ce ĀeskĀ. Zase se mi vybavilo, co jsem Ā-tĀjval o chudĀ½ch emigrantech za vĀjly a co jsem nikdy nepochopil: nejlevnĀjĀjĀ- bylo ubytovĀjnĀ- v hotĀ½lcĀ-ch, kdyĀ¼ na byt nemĀli. TĀtmĀeba

byla za Remarquea chudoba emigrantĀ- nĀco jinĀho, neĀ¼ bohatstvĀ-intelektuĀjla z evropskĀho vĀchodu v jeho nejproduktivnĀjĀjĀ-m vĀku. PoĀkat:

ale v nĀjem postsocialistickĀm grĀ¼nderskĀm kapitalismu platĀ-, Ā¼e znaĀka teprve ĀinĀ- zboĀ¼Ā- kĀ½ĀenĀ½m (a taky patĀtmĀiĀnĀ drahĀ½m!) A nĀjĀ hotĀ½lek se jmenoval Royal Adelphi Hotel! JmĀno vzneĀjenost sama; neĀ¼ jsem ho vidĀl, mĀl jsem trochu strach, zda to nebude pro nĀji ministerskou kasu pĀtmĀ-liĀjnĀ½ luxus, abych nebyl naĀtmĀen z rozhazovaĀnosti za stĀjtnĀ- penĀ-z. InteriĀr mne uklidnil. ZĀtmĀejmĀ tam krĀjlovĀ odklĀjdali svĀ podkonĀ-. MĀli to biĀ-zko na vlak, kdyby je krĀjil vyhodil. Dnes

je veĀjkerĀ½ provoz na londĀ½nskĀ½ch ulicĀ-ch znaĀnĀ hustĀ½. Chodci do sebe narĀjĀ¼ejĀ-, pevninĀjĀ- s ostrovnĀ-mi, jak ti jsou zvyklĀ- chodit vpravo a oni vlevo. V odpolednĀ- ĀjpiĀce o to vĀ-c. Autobusy se plouĀ¼Ā- stĀtmĀedem mĀsta sotva krokem, jĀ-t pĀjky je Āasto rychlejĀjĀ-. Auta vyplĀujĀ- zbytek prostoru mezi nimi. A rikĀjovĀ, dĀtmĀ-ve v LondĀ½nĀ nevĀ-danĀ½ zjev, prohĀjnĀjĀ- se ulicemi s turisty. ĀidiĀi autobusĀ-, vesmĀs z nejtemnĀjĀjĀ- Afriky, prodavaĀky s biĀ-zkĀho Orientu, stĀjnkaĀtmĀi pak pĀvodu smĀĀjenĀho a velmi nejistĀho. AkorĀjt ti rikĀjovĀ byli vesmĀs mladĀ- bĀ-lĀ-. Ā¼e by nĀjakĀ½ novĀ½ druh fit-necentra pro vylepĀjenĀ- exteriĀru?

Zato

v nedĀli! PonĀkud jsem za ta lĀta pozapomnĀl, Ā¼e anglickĀj nedĀle je totĀlnĀ- nicnedĀlĀjnĀ-. MĀl jsem toho uĀ¼Ā-t jen rĀjno, ale ĀoplnĀ mi to staĀilo. OdlĀtal jsem totiĀ¼ v nedĀli rĀjno a pravili mi, na mĀj dotaz hned po pĀtmĀ-letu na Heathrow, Ā¼e mĀjm bĀ½t na letĀjti v nedĀli nejdĀtmĀ-v v 6.30 a nejpzdĀjji, ale opravdu nejpzdĀjji v 8, kdyĀ¼ mi to odlĀtĀj v 8.50. A Ā¼e mĀjm pamatovat, Ā¼e cesta ze stĀtmĀedu mĀsta trvĀj skoro celou hodinu. A aĀ si nemyslĀ-m, taxĀ-k Ā¼e bĀ½vĀj v londĀ½nskĀm provozu jeĀitĀ pomalejĀjĀ- a nadto mnohem draĀ¼ĀjĀ-, tak aĀ si pĀtmĀivstanu.

pĀtmĀivstal jsem si. VstĀjval jsem v nedĀli na tamnĀ- podmĀnky nekĀtmĀesĀnsky brzo, v pĀlĀjestĀ. Hotel byl jeĀitĀ v hlubokĀm spĀjnkou a snĀ-danĀ mĀla vypuknout aĀ¼ za dvĀ hodiny. NaĀjĀstĀ- jsem prozĀ-ravĀ zaplatil uĀ¼ vĀera veĀer. Pro jistotu jsem se jeĀitĀ v recepci vyptal na cestu. OrientovanĀ vypadajĀ-cĀ- muĀ¼ mi hbitĀ vysvĀtil to, co, mi ĀtmĀekli na letĀjti. Na mou doplĀujĀ-cĀ- otĀjzku, jakĀĀ¼e jsou tak mezi spoji metra intervaly, abych nezmeĀikal, odpovĀdĀl mi, Ā¼e tam jezdĀ- jeden vlak za druhĀ½m. Tak honem o hladu rychle posbĀ-rat svĀ½ch pĀt Ājves a tiĀje vypadnout. Ulice

liduprĀjzdnĀ, ojedjnĀlĀ½ mladĀ-k poklĀjdajĀ-cĀ- balĀ-k novin pĀtmĀed obchĀdky a stĀjnky, jinak nikdo. OdnĀkud nĀkam projel prĀjzdnĀ½ autobus. Vyrzil jsem k nejbliĀ¼ĀjĀ- stanici metra, po svahu k TemĀ¼i, abych se taĀjkou obtĀĀkanou spisy a novinami nezchvĀjtil hned na zaĀĀjtku dne. Pozor! PĀtmĀed vchodem do metra zataĀenĀj roleta. PamĀtliv toho, Ā¼e uĀ¼ dĀtmĀ-ve jsem cestou Āetl, Ā¼e veĀer bĀ½vajĀ- nĀkerĀ o vchody do metra zamykĀjny, Ājel jsem, tentokrĀjt do kopce, ke stanici dalĀjĀ-. StejnĀ dvĀ linky metra o

tomto vĀ-kendu nejezdily, pro nutnĀĉ Ā°pravy Ā•ehosi.

I
druhĀ; stanice pustĀ; a zavĀ™menĀ; j. OdnĀ› kud zevnitĀ™ se pĀ™iĀ›oural uklĀ-zivĀ½ Ā•ernoch. Na mĀ›j dotaz, co se dĀ›je, udivenĀ› odpovĀ›dĀ›l: VĀ¾dyĀ≠ je pĀ™ece moc brzo, metro zaĀ•Ā-nĀ; jezdit aĀ¾ po pĀ›l osmĀĉ. Polilo mne horko. VĀ-m, Ā¾e jezdĀ- nĀ›jakĀ½ expres z letiĀ›tĀ› kamsi do Paddingtonu, ale zdaleka nevĀ-m, jestli za tĀ›chto okolnostĀ- taky v nedĀ›li rĀ›jno, a taky netuĀ;Ā-m, jak se tam dostat, kdyĀ¾ metro je doĀ•ista bez Ā¾ivota. Ptal jsem se Ā™idiĀ•e jednoho nĀ›hle zastavivĀ;Ā-ho autobusu, jak Ā¾e na Heathrow. Hluboce se zamyslel a po chvĀ-li odpovĀ›dĀ›l, Ā¾e to musĀ-m nĀ›jakĀ½m jinĀ½m autobusem. KterĀ½m, to vĀ›jak nevĀ›dĀ›l. Na jĀ-zdnĀ-ch Ā™Ā›idech nic pozitivnĀ-ho. ĀĈEas ubĀ-hal, napĀ›tĀ- stoupalo. Nikde Ā¾ivĀ;Ā•ka, kterĀ½ by vypadal, Ā¾e vĀ-.

LondĀ½nskĀ; nedĀ›le, poctivĀ- lidĀĉ majĀ- spĀ›t. VĀ›ci se mi zaĀ•aly jevit Ā•ernĀ›. To vĀ›je se pĀ™itím odehrĀ›valo pĀ™ed rovnĀ›Ā¾ liduprĀ›jzdnĀ½m nĀ›draĀ¾Ā-m. Horror hnedle jako Bergmannovy LesnĀ- jahody. UĀ¾ jen ten koĀ•Ā›r co se mu ulomĀ-kolo, muĀ¾, co se rozteĀ•e do kanĀ›jlu a hodiny bez ruĀ•iĀ•ek. Hodiny vĀ›jak ruĀ•iĀ•ky mĀ›ly a neĀ°prosnĀ› jimi posouvaly.

Jsem pustĀĉ nĀ›draĀ¾Ā- a v koutku uvidĀ›l jedinĀ½ taxĀ-k. Vyzrazil jsem k nĀ›mu u doufĀ›jnĀ-, Ā¾e za volantem nebude sedĀ›t nĀ›jakĀ½ duch, kterĀ½ se pĀ™Ā-Ā›jernĀ› zachechtĀ; j, kdyĀ¾ mu Ā™eknu, kam potĀ™ebuju. Nebyl. Byl tam naopak pĀ™Ā-jemnĀ½ mladĀ;Ā- muĀ¾, kterĀ½ taky nevĀ-na letiĀ›tĀ› jinak dostat, ale Ā¾e mne tam doveze. MĀĉ

nadĀ›jenĀ-, Ā¾e mi snad nepropadne letenka, se zĀ›jhy zaĀ•alo mĀ›nit v novĀ½ horror, kdyĀ¾ jsem pohlĀĉdl na taxometr, na kterĀĉm pĀ™iskakovala libra za librou, hnedle jak na benzĀ-novĀĉ pumpĀ›. JeĀ›tĀ› jsme nebyli ze stĀ™edu LondĀ½na a uĀ¾ tam bylo 10 liber. LĀ-stek na metro stĀ›l 3.80. SnaĀ¾il jsem se konverzovat nenucenĀ›, ale pĀ™itím jsem v duchu trnul. JĀ; j, kterĀ½ pochĀ›jzĀ-m z neohatĀ½ch pomĀ›rĀ›, komu babiĀ•ka Ā™Ā-kĀ›vala, Ā¾e taxĀ-kem jezdĀ-jen rozmaĀ™ilci a Ā¾e jsou to jen takovĀĉ lĀ-Ā•ky na penĀ-ze. JĀ; j, kterĀ½ jsem v Ā¾ivotĀ› jel taxĀ-kem asi tak pĀ›tkrĀ›t, kdyĀ¾ uĀ¾ mi Ā›lo opravdu skoro o Ā¾ivot. A teĀ• koukĀ›m, 40 liber a letiĀ›tĀ› jeĀ›tĀ› mimo dohled. No, zastavilo se to na 48 librĀ›ch. 2160 korun! S tĀ-m jĀ; musĀ-m vydrĀ¾et v Praze celiĀ•kĀ½ tĀ½den! SpropitnĀĉ jsem se dĀ›t neodvĀ›Ā¾il, v obavĀ›, Ā¾e budu na ministerstvu kĀ›rĀ›jn ze zhĀ›vĀ›Ā™ilosti a po obdrĀ¾enĀ- Ā°Ā•tu jsem vyrazil k dalĀ;Ā-mu dobrodruĀ¾stvĀ-.

ĀĈEasovĀ›

to nebylo tak straĀ›jnĀĉ, bylo pĀ›l osmĀĉ, mĀ›l jsem pocit, Ā¾e Ā•asu je aĀ¾ nazbyt. Ten pocit mĀ› ale pĀ™eĀ›jel hned v letiĀ›tnĀ- hale. Jak byly ulice prĀ›jzdnĀĉ, tak v hale to huĀ•elo jak v Ā°le, terminĀ›l 1 byl naplnĀ›n hady front pĀ™ed Ā™adou odbavovacĀ-ch mĀ-st, kterĀĉ vĀ›jak nenesly stopy nĀ›pisĀ›, kam Ā¾e se to zrovna odbavuje. Jak se tam vĀ›jichni ti lidĀĉ dostali, jsem netuĀ›il. Zkoumat jsem to ani nezaĀ•al, protoĀ¾e vidina Ā•ekĀ›jnĀ- v tak dlouhatĀ›nskĀĉ frontĀ› mi opĀ›t orosila Ā•elo potem. Ā el jsem se tedy informovat k pultu, za nĀ-mĀ¾ sedĀ›lo nĀ›kolik informĀ›torek a prodavaĀ•ek letenek, abych se zeptal, co a jak.

Vybral

jsem si takovou seriĀ›znĀ› vyhlĀ-Ā¾ejĀ-cĀ- dĀ›jmu, kterĀ; vypadala jako zkuĀ›jenost sama a ukĀ›jal jsem jĀ- svĀ›j papĀ-r s rozpisem letĀ›, Ā¾e letenka byla vystavena elektronicky. Nepochopila a ptala se, kde mĀ›m letenku papĀ-rovou. Zopakoval jsem, Ā¾e nic jinĀĉho, neĀ¾ tenhle kus papĀ-ru, k dispozici nemĀ›m. NevĀ›Ā™Ā-cnĀ› zakroutila hlavou a Ā›la se zeptat. Pak si mne naĀ›la v poĀ•Ā-taĀ•i. To ji ale neuspokojilo a pravila, Ā¾e jsem mĀ›l pĀ™ijĀ-t vĀ•era, Ā¾e nenĀ- jistĀĉ, jestli mne vĀ›bec vezmou. To zase nebylo jasnĀĉ mnĀ›, protoĀ¾e ten papĀ-r obsahoval sprĀ›vnĀĉ datum, Ā•Ā-slo letu a Ā°daj,

Ā¾e let je konfirmovĀ›n. I zachytila ta dĀ›jma obra, co Ā›jel zrovna kolem a co mĀ›l v ruce mobil. ChvĀ-li mu nĀ›co vzruĀ›jenĀ› sdĀ›lovala a on pak nĀ›kam zamobiloval a s uspokojenĀ-m pokĀ½val hlavou. Trochu to uspokojilo i tu dĀ›jmu a napsala mi jakousi nĀ›hradnĀ- letenku, s tou aĀ¾ jdu k brĀ›jnĀ› Ā•Ā-slo 20 a tam Ā¾e se uvidĀ-. Ā½e se to snad povede, ale Ā¾e si mĀ›m vzĀ-t tĀ›Ā¾kou taĀ›ku s sebou, Ā¾e to jeĀ›tĀ› nenĀ- jistĀĉ. A Ā¾e to ĀĈESA v Praze spletly. Co, to jsem nepochopil. Ā½e bych vlastnĀ› mĀ›l jĀ-t na jinĀ½ terminĀ›l k pĀ™epĀ›Ā¾ce ĀĈESA a tam se domluvit. NepĀ™iĀ›lo mi na um proĀ•, letenka byla kontrahovĀ›na s BA. I

proĀ›jel jsem hraniĀ›nĀ- kontrolou prohodiv nĀ›kolik zdvoĀ™ilostnĀ-ch frĀ›zĀ- a tudĀ-Ā¾ hladce a pĀ™iĀ›jel ke katru dalĀ;Ā-mu. Zase Ā•ekĀ›jnĀ-, zase domlouvĀ›jnĀ-. UĀ¾ menĀ;Ā-. Tam mi vymĀ›nil pĀ›vodnĀ- letenku provizornĀ- za letenku provizornĀ- o nĀ›co mĀ-Ā-. Ta uĀ¾ obsahovala vĀ›tĀ›jnu bĀ›Ā¾nĀ½ch Ā°dajĀ›, chybĀ›lo

jenom Á•Á-slo sedadla. Tak hurÁ; po jezdÁ-cÁ-ch kobercÁ-ch k oznaÁ•enÁ©mu vÁ½chodu. Tam novÁ© pÁ™ekvapenÁ- - jen pÁ;ř lidÁ- do velikÁ©ho letadla, nikdo u odbavovacÁ-ho pultÁ-ku, aÁ•koliv mÁ›la bÁ½t za 5 minut â€žbrÁ;naâ€œ jiÁ¼ uzavÁ™ena. Po

tÁ›ch pÁ›ti minutÁ;ch se pÁ™meci jen dostavili dá~stojnÁ- odbavovaÁ•i. Byl jsem u nich prvnÁ-. Ouha. ZpÁ;tky k jinÁ©mu katru, kde mi teprve vystavÁ- letenku definitivnÁ-. Tam vÁ-dnÁ; dÁ;ma, aÁ¥ se posadÁ-m, za chvÁ-li to bude. MezitÁ-m se odnÁ›kud pÁ™ihnal obrovskÁ½ dav a utvoÁ™il dlouhatÁ;nskou frontu.

PÁ™ipadal jsem si jako na zaÁ•Á;tku filmu Jacquese Tatiho PrÁ;zdny pana Hulota.

DÁ;ma

se po chvÁ-li davem prodrala a podÁ;vala mi letenku. NeÁ¼ se mi ji podaÁ™ilo uchopit, padl jejÁ- zrak na mou taÁ;ku, letenkou ucukla, kabelu zvedla a Á™ekla, Á¼e je moc tÁ›kÁ; , Á¼e musÁ-m pÁ™iplatit. Protestoval jsem, Á¼e bych ji uÁ¼ dÁ;vno dal do podpalubÁ-, ale Á¼e mi to dá™Á-v nedovolili.

PÁ™meci bych se dobrovolnÁ› netahal s takovÁ½m krÁ;mem. TakÁ¼e zase se posadit a Á•ekat. MezitÁ-m dav vsÁ;kla roura pÁ™Á-chodu k letadlu a jÁ; jsem tam zbyl zase sÁ;im, jen jeÁ;tÁ› s nÁ›jakou Á¼enou. Ta mÁ›la zÁ™ejmÁ› podobnÁ½ problÁ©m, protoÁ¼e po chvÁ-li pÁ™iÁ;jel silnÁ½ muÁ¼, na nÁ;je zavazadla nalepil adresnÁ- pÁ;sky a kamsi je odnesl. My jsme koneÁ•nÁ› obdrÁ¼eli kÁ½Á¼enÁ© letenky. Do letadla jsem nastoupil jako poslednÁ-. S jiÁ¼

ponÁ›kud podlomenou existenÁ•nÁ- jistotou jsem usedl na jakÁ©si menÁ;Á- sedadlo mezi dvÁ›ma normÁ;lnÁ-mi, rozklopil si na tÁ™etiny nasklÁ;danÁ½ stoleÁ•ek a zaÁ•al si Á•Á-st povzbudivou story z tlustÁ½ch americkÁ½ch novin, kde se zdravotnÁ- sestra svÁ›Á™ovala se svÁ½mi dojmy ze zÁ;plav v New Orleansu, kde doÁ;la voda, elektrika, pomoc nikde, zato se objevily hordy drancujÁ-cÁ-ch ozbrojencÁ- a ostÁ™elovaÁ•i, kteÁ™Á- pÁ;lili Á;pitÁ;li neÁ;pitÁ;li. LidÁ© mÁ™meli jako mouchy, sestra je jen staÁ•ila pÁ™ikrÁ½t prostÁ›radlem a Á™Á-ci modlitbu a uÁ¼ musela dalÁ;Á-mu umÁ-rajÁ-cÁ-mu zmÁ-rÁˆovat utrpenÁ- aspoÁ› nÁ›kolika kapkami vody na rty. Byla donucena zastÁ;vat roli boha a rozhodovat, kdo pÁ™eÁ¼ije a koho musÁ- nechat umÁ™Á-t. LÁ©kaÁ™mi nakonec umÁ-rajÁ-cÁ-m dÁ;vali smrtelnÁ© dÁ;vky morfinu, aÁ•koliv je to ve stÁ;tÁ› zakÁ;jzÁ;no - pokud jim jeÁ;tÁ› nÁ›co zbylo, neboÁ¥ ozbrojenci se chutÁ› pÁ™evlÁ©kali do oblekÁ- zdravotnÁ-ho personÁ;lu a kradli drogy, kde se dalo.

Kam to ten svÁ›t spÁ›je!

V letadle

se mezitÁ-m ochladilo jak na SibiÁ™mi a jÁ; byl jen v koÁ;ili s krÁ;tkÁ½m rukÁ;vem, jak bylo v tom LondÁ½nÁ› poÁ™Á;d horko. SpolucestujÁ-cÁ- po M© pravici i levici se hrouÁ¼ily do svetrá- a Á;Á;li, jÁ; mÁ›l vÁ;jechno v podpalubÁ-. TÁ›Á;il jsem se na teplÁ© â€žmealâ€œ, jak rozpis letÁ- sliboval. Meal vÁ;jak nÁ›jak ne a ne pÁ™ijÁ-t. Po chvÁ-li pÁ™ijeli se stoleÁ•kem a nabÁ-zeli â€“ nastojte â€œ ledovou vodu, ale mÁ›l taky Á•aj a kÁ;vu. Za horkÁ½ Á•aj jsem byl povdÁ•en. Pak zaÁ•alo vonÁ›t nÁ›co peÁ•enÁ©ho a nÁ;im se zaÁ•aly sbÁ-hat sliny. Dostalo se ale jen na piloty a snad nÁ›koho v business class. Na nÁ;is zbyla jen ta vÁ›nÁ›.

JeÁ;tÁ›

jednou projeli se stoleÁ•kem s vodou a vodnÁ-mi nÁ;poji a zaÁ•ali jsme klesat. Za co to ti britÁ;tÁ- airwayci nedÁ;vno stÁ;vkovali, ksakru? Psalo se, Á¼e kvÁ›li tomu, aby nepropustili vÁ½robce a dodavatele obÁ•erstvenÁ-. Á½e by teÁ• stÁ;vkovali oni? Kde je vÁ½bornÁ© jÁ-dlo, kterÁ© nÁ;im nabÁ-zeli pÁ™ed nÁ›kolika roky pÁ™i cestÁ› z LondÁ½na, kde je Johny Walker s Á•ernou nÁ;lepkou, jÁ-mÁ¼ nÁ;is Á•astovali? PomÁ›ry se konsolidujÁ- smÁ›rem k nule, Á™Á-kali kdysi moudÁ™Á- V+W. TenkrÁ;t se li vÁ½roku smÁ;li. PÁ™istÁ;li

jsem v Ruzyni mÁ›kce (naÁ;tÁ›stÁ- vzhledem k nedÁ;vnÁ½m zprÁ;vÁ;im o leteckÁ½ch neÁ;tÁ›stÁ-ch), jÁ; vÁ;jak s tvrdou rÁ½mou a zklamÁ;nÁ-m z toho, Á¼e uÁ¼ ani v Anglii, proslulÁ© kdysi jako symbol sluÁ;nosti a seriÁ;znosti, se Á•lovÁ›k splnÁ›nÁ- naslibovanÁ©ho nedoÁ•kÁ; . Abych to odreagoval, napsal jsem toto povÁ-dÁ;nÁ-. A jeÁ;tÁ› na letiÁ;ti jsem napsal tyto poznatky do ankety, o kterou Á¼Á;dajÁ- British Airways od svÁ½ch cestujÁ-cÁ-ch vyplnit. NeboÁ¥ kdo mlÁ•Á-, souhlasÁ-. JÁ; ne!

PÁ™esto pÁ™ese vÁ;ecko je LondÁ½n krÁ;snÁ© a pÁ™Á-jemnÁ© mÁ›sto,

plnÁ© Á¼ivota a mimoÁ™Á;dnÁ½ch novÁ½ch staveb!

Jiř•