

# PRAHA 1/2 SKA%00 DA•VNÁ%00 ZAJA•MAVOSTI - 6.

ÁšterÁ½, 02 Ánor 2021

Spousta staveb v Praze má j svÁ© pÁ™ezdÁ-vky, nÁ›kdy nelichotivÁ©, jindy neutrÁ›lnÁ-. Nuselská 1/2 most ale zÁ-stÁ›vÁ› stran zÁ™ejmÁ› tak uÁ¾iteÁ•nÁ½ a tak vytÁ-Á¾enÁ½, Á¾e se do nÁ›j radÁ›ji netrefujeme. Jedinou vÁ½jimkou je pÁ™Á-zvisko Most Klementa Gottwalda byl slavnostnÁ› uveden do provozu v Ánoru 1973. A uÁ¾ krÁ›tce po otevÁ™enÁ- se objevila jeho nejvÁ›tÁ›- slabina â€“ nÁ-zkÁ© zÁ›bradlÁ-. Do ÁdolÁ- se pÁ™es nÁ›j zaÁ•ali houfnÁ› vrhat sebevrazi.

PoÁ•et lidÁ-, kteÁ™Á- si skokem do vÁ-ce neÁ¾ Á•tyÁ™icetimetrovÁ© hloubky vzali Á¾ivot, se odhaduje plus minus Á•tyÁ™i stovky. PÁ-vodnÁ- metr vysokÁ© zÁ› kvÁ›li tomu nÁ›kolikrát zvyÁ›ovalo a doplÁ›ovalo sÁ-tÁ›mi a nakonec nÁ›stavbou z pruÁ¾nÁ©ho a kluzkÁ©ho plechu, kterou pÁ™mi testech nedokÁ›zali pÁ™elÁ©zt ani zkuÁ›enÁ- horolezci.

Ta vÁ½jka bere dech a budÁ- Áctu.

Kdy¾ se podÁ-vÁ›te z Nuselská©ho mostu do ÁdolÁ-, otevÁ™e se pod vÁ›mi propast hlubokÁ› 42,5 metru. Lidská© tÁ›lo urazÁ- tuhle vzdÁ›lenost volnÁ½m pÁ›dem za tÁ™i vteÁ™iny, naÁ•eÁ¾ se ve stokilometrovÁ© rychlosti rozmaÁ›ruje o asfaltovou vozovku. â€žNemysli si, Á¾e hned umÁ™eÁ›. BudeÁ› Á¾Á-t urÁ•itÁ› dvacet minut, moÁ¾nÁ› hodinu. Já› s tebou pojedou sanitkou, ty budeÁ› posranej, pochcanej, budeÁ› smrdÁ›t, straÁ›nÁ› toho litovatâ€! Ale s pÁ™eraÁ¾enou pÁ›teÁ™Á- toho moc nenadÁ›lÁ›Á›,â€œ Á™Á-kÁ› herec BoÁ™ivoj Navrátil coby zÁ›chranÁ›Á™, kteÁ½ rozmlouvÁ› skok sebevrahovi ve filmu Á eptej.

Jeho slova jsou ale aÁ¾ pÁ™Á-liÁ› milosrdnÁ›.

Pokud vÁ-m, tak skok z NuselÁ›ku

pÁ™eÁ¾ili jen dva lidÁ©. Jeden mladÁ-k zaÁ•Á›tkem devadesÁ›tÁ½ch let, kteÁ½ zemÁ™el na nÁ›sledky aÁ¾ po sedmnÁ›cti dnech. A studentka, kteÁ› má›la Á›tÁ›stÁ-, Á¾e dopadla do strÁ›nÁ› na Folimance. SvÁ›j pokus tenkrát odnesla mnohaÁ•etnÁ½mi zlomeninami, ale pÁ›teÁ™ jÁ- zÁ› stala vcelku.

NÁ›kteÁ© sebevraÁ¾dy byly opravdu

bizarnÁ-. NapÁ™Á-klad staÁ™enka z Á½itnÁ© ulice, kteÁ› se vydala na NuselÁ›k spÁ›chat sebevraÁ¾du s malÁ½mi Á›taflemi. PrÁ½ Á¾e je slabÁ› a bojÁ- se, aby vÁ›bec pÁ™elezla zÁ›bradlÁ-. Napoprvé jÁ- to policista jeÁ›tÁ› rozmluvil, ale po Á›trnÁ›cti dnech se babiÁ•ka vrÁ›tila a ze Á›taflÁ- skuteÁ•nÁ› skoÁ•ila. Jindy zase zvolil zkratku do ÁdolÁ- opilÁ½ Á•Á›nÁ-k, kteÁ½ pÁ™edtÁ-m staÁ›il napsat na zÁ›bradlÁ-: â€žKdo skoÁ•Á-, aÁ› udÁ›lÁ› Á•Á›rku!â€œ

Asi nejznÁ›jmÁ›jÁ›m sebevrahem,

kteÁ½ zahynul skokem z NuselÁ›ku, byl syn Dalibora Jandy. SvÁ›j Á•in provedl v roce 2003 ve vÁ›ku jednadvaceti let a o jeho smrti tenkrát dá›kladnÁ› a dlouze referoval bulvá›r.

Existuje vÁ›jak jedna obÁ›Á›, o

kteou se vydatnÁ› zajÁ-mala takÁ© seriÁ›znÁ- má©dia. Souvislosti toti¾ vedly aÁ¾ do nejvyÁ›jÁ›ch pater tehdeÁ›jÁ- politiky. DotyÁ•nÁ½m neÁ›Á›astnÁ-kem byl podnikatel OldÁ™ich NÁ›mec, kteÁ½ v lednu 1999 pÁ™elezl plot na mostÁ›, prostÁ™elil si hlavu pistolÁ- a bezvlÁ›dnÁ› dopadl o Á•tyÁ™icet metrÁ- nÁ-Á¾e na ulici. Opravdu dá›kladnÁ› sebevraÁ¾daâ€! Anebo nikoliv?

NÁ›mec se rok pÁ™edtÁ-m vÁ½raznÁ›

zadluÁ¾il kvÁ›li zakÁ›zkÁ›m pro pÁ™edvolebnÁ- kampa› ÁCESSD. Strana mu vÁ›jak po volbÁ›ch odmÁ-tla nasmlouvanou prá›ci zaplatit. MÁ-sto toho se jeho nadvkrÁ›t zabitÁ© tÁ›lo naÁ›lo pod NuselÁ›kem. Mimochodem, o dva má›sÁ-ce pozdÁ›ji se kdosi pokusil zastÁ™elit jinÁ©ho vÁ›Á™itele ÁCESSD Ivana Lhotská©ho. Ani jeden z pÁ™Á-padÁ- se nikdy poÁ™Á›dnÁ› nevyÁ›jetÁ™il, a tak je moÁ¾nÁ©, Á¾e sebevraÁ¾da OldÁ™icha NÁ›mce nebyla tak Á›plnÁ› sebeâ€!

V devadesátých letech vyjádřili záchranáři na most zhruba každé tři dny. Dřívou většinu zůfalců se podařilo přesvědčit k návratu do života, ale pětibáňvalo i těch, na které vyjednávání neplatilo. Jen během ledna 1996 skočili čtyři z nich.

A tak se pokračovalo k radikálnímu zmaňbran. V úvodu se brala i taková řešení jako kompletní zastavení mostu anebo napnutá záchranná síť v níže úrovni. Nakonec ale zvolila nejekonomičtější varianta – instalace bezpečnostních sítí o výšce 2,7 metru, jejichž horní část je vyhnuta do oblouku směrem dovnitř mostu. Tato práce za necelých milionů korun se prodloužila o dalších deset milionů, protože bylo zároveň nutné postavit novou mobilní plošinu na dráhu mostu.

Jenže! Sotva byly nové bariéry dokončeny, v Jaroměřové ulici ležel další člověk. Jak sarkasticky poznamenal Veřněrník Praha: „Že když si iniciátoři vyjádřili ho zbradění- slibovali zamezení dalších pokusů, dokáže je podle odborníků přeměnit v tlesná zdatní člověk.“ Řešení pro tento problém se podařilo najít až o deset let později. V roce 2007 přemýšleli projektanti na vršek mostu – je třeba plechovou stěnou. Tě se nelze postavit chytit, takže přeměňují zábrany se stávkou doslova nadlidským okolem.

Stávkou zbrána není bohužel stoprocentně, a tak se dodnes stane, že na ni sem tam někdo vyzraje. Načistě se nyní poť skokan poť-taj- jen na jednotky ročně, nikoliv na desítky jako kdysi.

d@niela

zdroj: internet