

PATNÁKY POTÁETĀ

Pondělí, 05. úně 2020

Kdysi jich bĀly po celĀ republice desetitisĀce, dneska jich je mĀnĀ neĀ¼ onoho pĀ-sloveĀnoĀho ĀjfrĀnu. Āe kamennĀch kilometrovĀch z roku 1933, kterĀ jeĀtĀ dlouho po druhĀ svĀtovĀ vĀlce bĀle vroubily bez vĀjimky vĀjechny hlavnĀ- i spoustu vedlejĀch silnic v tehdejĀm Āeskoslovensku. To byly patnĀky silniĀnĀe! Byly vĀjak v rĀeĀnĀeho Āe“ nevĀm ĀehoĀe odstranĀnyĀ! NynĀ- jsou postupnĀ nahrazovĀny plastovĀmi, barevnĀmi.

ALE
ZPĀTKY

K PRAĀSKĀM
PRADĀVNĀM KAMENNĀM OBYVATELĀMĀ!

NĀkterĀ prĀjezdy mĀjĀnskĀch domĀ (v DĀĀdĀnĀ ulici 6, v ulici ZlatnickĀ, DlouhĀ 4 a 10, ale i v KarlĀnĀ, na ĀiĀkovĀ i jinde) majĀ- osazeny pĀr patnĀkĀ vnĀjĀch (do ulice) a pĀr vnitĀch (do dvora). ZajĀmavostĀ- je, Āe nĀkdy jsou vnitĀ- patnĀky vyĀjĀ- a mohutnĀjĀ- neĀ¼ patnĀky vnĀjĀ-. PatrnĀ si to vynutilo ĀjĀro na dvorech obklopenĀch zĀstavbou i ve vlastnĀch prĀjezdech, kde pĀ-tmĀ- bylo jeĀtĀ- z vĀovĀno clonou tvoĀenou projĀ-ĀdĀjĀ-cĀmi povozy.

PatnĀky byly takĀ pouĀity u vjezdĀ do palĀcovĀch zahrad. ĀEtyĀ zajĀmavĀ a pĀknĀ patnĀky stojĀ- pĀed vjezdem do zahrady ĀernĀnskĀho palĀce. V prostoru KlĀrova je zahrada souvisejĀ-cĀ- vstupem do stanice metra MalostranskĀ a do ValdĀtejskĀ jĀ-zdĀrny. U vchodu do tĀto zahrady je pĀr patnĀkĀ, tvarem, velikostĀ- a vzhledem nadprĀmĀrnĀch. ZajĀmavĀ je i brĀna vjezdu do prostoru TyrĀova domu ze VĀehrdovy ulice se tĀemi kovanĀmi kĀ-dly a ĀtyĀmi ĀtĀ-hlĀmi vĀlcovĀmi patnĀky kulovitĀ- zakonĀenĀmi.

KovovĀ ochrannĀ prvky sloupkĀ- bran, vrat a vjezdĀ- pĀejĀ-majĀ- vĀce z funkce architektonickĀ ozdoby, neĀ¼ z funkce ochrannĀ. Jsou to napĀ-klad vĀtvornĀ, pĀknĀ- provedenĀ litinovĀ odlitky u kamennĀch sloupkĀ- brĀny do hospodĀĀskĀho dvora zĀmeĀku Rokoska v Praze 8 Āe“ Libni. PĀknĀ i kdyĀ¼ jednoduĀjĀ- jsou litinovĀ patnĀky s motivem hlavy psa. Tento typ ochrannĀch patnĀkĀ- je pouĀit pro vnitĀ- i vnĀjĀ- patnĀky v prĀjezdu domu na SeifertovĀ ulici 31 na ĀiĀkovĀ, u domu v SokolovskĀ ulici 152 v Praze 8 na Palmovce a v ulici KorunovaĀnĀ- na LetnĀ u vjezdu do prostoru bĀvalĀ vodĀrenskĀ vĀĀe.

Litina je pouĀita jako materiĀl patnĀkĀ- takĀ u vjezdu do ĀinĀĀjku ulici Za PoĀĀskou branou 11 v KarlĀnĀ. Ty majĀ- tvar ĀtĀ-hlĀch komolĀch kuĀelĀ- ohnutĀch hornĀmi konci ke sloupkĀm vjezdu. Na vrcholu patnĀku je kruhovĀ ĀseĀ, takĀe dĀlo mĀj podobu prohnutĀ houby Āe“ mladĀho kozĀjka Āi hadovky smrdutĀ.

Kovová ochrana sloupků vrat b^{1/2}v^{1/2} i z r^{1/2}zn^{1/2} Ájirok^{1/2}ch ocelov^{1/2}ch p^{1/2}s^{1/2}. Na chr^{1/2}n^{1/2} m^{1/2}sta se upev^{1/2}uj^{1/2}- dva a^{3/4} Áty^{1/2} p^{1/2}sky.

T^{1/2} jsou pou^{3/4}ity p^{1/2} ochran^{1/2}

vjezdu do domu v ulici Milady Hor^{1/2}kov^{1/2} 4 v Praze 7; do sloupků br^{1/2}ny Á^{1/2}idovsk^{1/2}ch h^{1/2}bitov^{1/2} z ulice Mezi h^{1/2}bitovy je zapu^{1/2}no po Áty^{1/2}ech p^{1/2}sech.

Ze dvou

ocelov^{1/2}ch p^{1/2}s^{1/2} Ájirok^{1/2}ch asi dv^{1/2} st^{1/2} milimetr^{1/2}, vytvarovan^{1/2}ch p^{1/2}ibli^{3/4}n^{1/2} do tvaru podkov a zapu^{1/2}n^{1/2}ch do chodn^{1/2}-ku,

je

vytvo^{1/2}ena ojedin^{1/2} ochrana vjezdu do domu na Sokolovsk^{1/2} ulici 79/81 v Karl^{1/2}-n^{1/2}. Á est p^{1/2}r^{1/2} ocelov^{1/2}ch p^{1/2}s^{1/2} tvo^{1/2}

chr^{1/2} ochranu p^{1/2}ed n^{1/2}razy do sloupků

p^{1/2}echodov^{1/2}ho mostu mezi budovami v ulici Nad Petruskou v Praze 2, kter^{1/2} je

mo^{3/4}no pova^{3/4}ovat za patn^{1/2}-ky i svodidla.

Z^{1/2}v^{1/2}REM JE^{1/2} T^{1/2}š P^{1/2}R SLOV O PATN^{1/2}•C^{1/2}•CH KOLEM SILNIC

V^{1/2}imli

jsite si n^{1/2}kdy, Á^{3/4}e sloupky pod^{1/2} silnice maj^{1/2}- v sou^{1/2}asn^{1/2} dob^{1/2} r^{1/2}zn^{1/2} barvy?

Krom^{1/2} nejb^{1/2}Á^{3/4}n^{1/2}Á^{1/2}- b^{1/2}-l^{1/2} m^{1/2}Á^{3/4}eme u silnic spat^{1/2}it i modr^{1/2} a Á^{1/2}erven^{1/2}. A m^{1/2} to sv^{1/2} v^{1/2}znam!

V

drtiv^{1/2} v^{1/2}Á^{1/2}in^{1/2} krajnici silnice zdb^{1/2}- sloupky b^{1/2}-l^{1/2}. Vyzna^{1/2}uj^{1/2}- okraj silnice a ve tm^{1/2} d^{1/2}-ky odrazk^{1/2}im ukazuj^{1/2}- Á^{1/2}idi^{1/2}Á^{1/2}m cestu. Jsou vyroben^{1/2} z m^{1/2}kk^{1/2}ch plast^{1/2}, tak^{1/2}e p^{1/2} sr^{1/2}Á^{3/4}ce nep^{1/2}edstavuj^{1/2}- pro vozidlo ohro^{3/4}en^{1/2}-. Jejich p^{1/2}edch^{1/2}ci byly kamenn^{1/2} Á^{1/2} betonov^{1/2} patn^{1/2}-ky.

Á^{1/2}erven^{1/2}

sloupky jsou um^{1/2}st^{1/2}ny tam, kde se k silnici p^{1/2}ipojuje Á^{1/2}elov^{1/2} pozemn^{1/2}-

komunikace (nap^{1/2}Á^{1/2}-klad lesn^{1/2}- Á^{1/2} poln^{1/2}- cesta). V t^{1/2},chto p^{1/2}Á^{1/2}-padech se ale nejedn^{1/2};

o k^{1/2}mi^{3/4}ov^{1/2}tku. Modr^{1/2} se vyskytuj^{1/2}- na m^{1/2}-stech, kter^{1/2} v zim^{1/2} Á^{1/2}asto namrzaj^{1/2}-,

p^{1/2}ev^{1/2}Á^{3/4}n^{1/2} na mostech, propust^{1/2}-ch a v nebezpe^{1/2}•n^{1/2}ch zat^{1/2}Á^{1/2}•k^{1/2}ch. Sundat nohu z plynu tedy v t^{1/2},chto Á^{1/2}sec^{1/2}-ch nemus^{1/2}- b^{1/2}t na Á^{1/2}kodu.

Tak, pro dnes

konec patn^{1/2}-kologie â€“ p^{1/2}ipom^{1/2}-nek na d^{1/2}vn^{1/2} Á^{1/2}asy.

Hezk^{1/2} t^{1/2}den -

d@niela