

# PRAHA 1/2 SKÅ• SEMMERING

ÅšterÅ½, 28 kvÅ½ten 2019

Å½elezniÅ•nÅ- traÅ¥ mezi praÅ¼skÅ½m SmÅ-chovem a Å~epy je prÅivem povaÅ¼ovÅina za nejkrÅisnÅjÅ- na Å°zemÅ- hla mÅsta. Vlaky po nÅ- jezdÅ- od roku 1872 a kvÅli svÅ©mu profilu a okolnÅ-m pÅ™Å-rodnÅ-m scenÅ©riÅ-m si Å¼eleznice zÅj vyslouÅ¼ila oznaÅ•enÅ- PrahaÅ¼skÅ½ Semmering - podle rakouskÅ© horskÅ© Å¼eleznice zapsanÅ© na seznamu UNESCO. T Semmering je zase chrÅinÅ½ jako kulturnÅ- pamÅitka.

Åšsek byl vybudovÅjn v letech aÅ¼ 1872 spoleÅnostÅ- BuÅitÅhradskÅj drÅiha jako souÅÅist trati, kterÅ spojila tehdejÅjÅ- SmÅ-chovskÅ© spoleÅnÅ© nÅjdraÅ¼Å- a Hostivice. Provoz na PraÅ¼skÅ©m Semmeringu byl pro nÅjkladnÅ- dopravu (hlavnÅ uhlÅ- a dÅ™evo) zahÅjjen 3. Å•ervence 1872. OsobnÅ- vlaky se zde rozjely od 16. zÅjÅ™Å- 1872. ZestÅitnÅny byly BuÅitÅhradskÅ© drÅihy 1. ledna 1924.

V sedmdesÅitÅ½ch letech 20. stoletÅ- se z tÅ©to trati stala dvoukolejka. Dokonce mÅla bÅ½t vÅ½hledovÅ i elektrifikovÅina. NicmÅ©nÅ koncem devadesÅitÅ½ch let tÅ©hoÅ¼ stoletÅ- se objevily Å°vahy o jejÅ-m zruÅjenÅ- a doÅjlo k redukci spojÅ. PÅ™mi povodnÅ-ch v roce 2002 slouÅ¼ila traÅ¥ jako forma nÅjhradnÅ- dopravy za nefunkÅnÅ- trasu B praÅ¼skÅ©ho metra, zÅjroveÅ^ byla vyuÅ¼Å-vÅina i pro odklonÅnÅ© nÅjkladnÅ- vlaky.

ZajÅ-mavosti  
na trase

OjedinÅlÅ½ vÅ½hled na Prahu â€“ Pokud pojedete vlakem ze SmÅ-chova, sednÅte si vpravo po smÅru jÅ-zdy. AÅ¼ vlak pÅ™mekonÅj DalejskÅ© Å°dolÅ- po dvou obloukovÅ½ch viaduktech, pozornÅ se dÅ-vejte z okna. Za zastÅjvkou Praha-Å½vahov se pÅ™med vÅjmi otevÅ™me poutavÅ½ vÅ½hled na metropoli. UvidÅ-te Vltavu s podolskou vodÅjrnou, VyÅjehrad s vÅ¼emi chrÅjmu Petra a Pavla, mrakodrapy na PankrÅci i Å¼iÅ¼kovskÅ½ vysÅ-laÅ•.

MalebnÅj pÅ™Å-roda â€“ UznÅjvÅjme, Å¼e pÅ™Å-rodnÅ- krÅjisy se lÅ©pe vychutnÅjvajÅ- na jaÅ™me nebo v lÅ©tÅ. Ale jestli se tentokrÅjt meteorologovÅ© nespolehly, mohli bychom si v lednu uÅ¼Å-t snÅhovÅ© nadÅ-lky. A oblast mezi zastÅjvkami Praha-Cibulka, Praha-StodÅlky a nÅjdraÅ¼Å-m Praha-Å~epy, kdy vlak projÅ-dÅ- PÅ™Å-rodnÅ-m parkem KoÅjÅ-Å™me â€“ Motol, pokrytÅj bÅ-lou peÅ™minou by jistÅ byla nezapomenutelnÅ½m zÅjÅ¼itkem i v zimÅ. Tento Å°sek tratÅ snese srovnÅjnÅ- s romantikou venkovskÅ½ch lokÅjlek, a tak dost moÅ¼nÅj pÅ™mi rytmiÅ© jÅ-zdÅ motorÅjÅ•ku zapomenete, Å¼e jste stÅjle jeÅjtÅ v Praze.

HluboÅ•epskÅ© viadukty â€“ SouhrnnÅ© oznaÅ•enÅ- pro dva Å¼elezniÅ•nÅ- mosty. DelÅjÅ- a vyÅjÅjÅ- z viaduktÅ, jihovÅ½chodnÅ- (oznaÅovÅjn tÅ©Å¼ jako dolnÅ-) je 115 metrÅ dluhÅ½ a 23â€“25 metrÅ vysokÅ½. Most mÅj sedm obloukÅ a Å•ÅjsteÅnÅ leÅ¼Å- v oblouku. Pole mezi tÅ™etÅ-m a Å•tvrtÅ½m pilÅ-Å™em je vyplnÅno ocelovou konstrukcÅ-. SeverozÅjpadnÅ- viadukt

(označováno jako horní) ležící 500 metrů od jihovýchodního a překlenuje Hlubokou ulici v městě, přičemž za jejím koncem Prokopského údolí. Most má přibližně oblouk a je 92 metrů dlouhý a 20 metrů vysoký.

Železnice zřízená "Toto chráněná území bylo vyhlášeno v roce 1988 především kvůli tomu, že zde v zřetelně naleziště fosilní fauny a flóry. Pokud jste tedy fanoukem do hledání trilobitů, určitě se sem vyplatí procházka. Ale dvejte pozor. Trať je stále v provozu, takže se v jejím okolí nestane. Jestli v jejím okolí pokochat se pohledem, železnice zřízená je dobře viditelná z Pražského Semmeringu a to v městech kromě žen - s tratí ze Smarčova do Slaného.

Pokud si chcete užít tuto jedinou železnici trať, můžete na ni nastoupit buď na Hlavním nádraží nebo na Smarčově. Platí zde klasické předplacené kupony nebo si můžete koupit lístek na MHD. Ze Zlína se vrátíte zpátky buď metrem, nebo pokračujte na zpáteční jízdu. Krásný nápad na výlet s dětmi (i bez dětí), ne? Vážený hled z okna motoráku stojí za to, i když v trase fouká a po okrajích kapky deště...

d@niela

zdroj: internet

P.S. Horská dráha Semmering (německy Semmeringbahn) je 41,7 kilometrů dlouhá rakouská železnice trať, která vede z Gloggnitz přes Semmering do města Mährisch-Rositz. Semmeringbahn byla první evropskou horskou železnicí s normálním rozchodem. Je považována za první skutečnou horskou železnicí na světě. V současnosti je plně funkční rakouská Jižní dráha a je také jednou z nejvýše vyčleněných horských tratí v zemi.

Na trati je 14 tunelů, 16 viaduktů

(i dvoupatrových), vlaky jezdí i 118 metrů dlouhými kamennými a 11 železnými

mosty. Celková délka údolí a propasti, přes které vlaky jezdí - po

viaduktech a mostech je 1,6 km. Celková délka tunelů je 4,5 km, nejdelší z nich jsou vrcholově starší

Semmeringtunnel s délkou 1 431 metrů a nový Semmeringtunnel 1 512 m, nejkratší je pouze čtveřicetmetrový

Krauseltunnel (13,55 m). V roce 1959 byla celá trať kompletně elektrifikována.