

MEZI NEBEM A ZEMĚ - NOCH EINMAL

Čtvrtek, 15 listopad 2018

Po

každém letu vyplácejí piloti formulářů, tzv. grip. Tam zmiňují všechny technické problémy a závady na letadle, které upozorovali během letu a které je potřeba opravit. Mechanici si to přetypují, zjednotí nápravu a pak do formuláře napíší, co a jak bylo opraveno. Letecká společnost Qantas nejvážněji perly zveřejnila:

Problém:

Zkušební let byl O.K., ale automatické přístroje bylo velice drsné. Mechanikova poznámka: Automatické přístroje na tomto letadle nenainstalovány.

Poznámka:

Něco je volně v pilotní kabině. Mechanik: Něco bylo utvářeno v pilotní kabině.

Poznámka:

Na předním skle jsou mrtvá brouci! Mechanik dopsal: Byli objednáni živí brouci.

Tohle

jsem dosla do emailu a moc mne to neuklidnilo:

Poznámka:

Autopilot v poloze "držet v polovině" nechá letadlo klesat 60 m/min. Mechanik: Tento problém si nemohu představit na zemi.

Zapsáno 1/2

Problém: Zpod strojové desky se ozývají zvuky. Jsou to zvuky, jako by trpaslík bouchal na něco kladivkem. Mechanik: Trpaslíkovi bylo odebráno kladívko.

Zapsáno 1/2

Problém: Hlasitost DME je na neuvěřitelně sile. Mechanik dopsal: Hlasitost DME byla nastavena na uvěřitelnou sílu.

Zapsáno 1/2

Problém: Téměř všechny subjekty, které se jkrticí pájka zastaví. Mechanik dopsal: Proto tam tak jsou.

Zapsáno 1/2

Problém: Podezřelá na prasklé sklo. Mechanik: Podezřelá je správně.

Zapsan½

problém: Motor Á-slo 3 chyb! Mechanik: Po krátkém hledání byl motor nalezen na pravém křídle.

Zapsan½

problém: Letadlo se za letu chová legračně. Mechanik: Letadlo bylo varováno, aby se polepšilo a létalo v¼n.

Zapsan½

problém: C-lov½ radar poboukává. Mechanik: C-lov½ radar byl přeprogramován pomocí speciálních textů.

Zapsan½ problém: Myš v pilotní kabině.

Mechanik: Byla namontována koka

deeres