

LETADLO A LĀ•TĀ•NĀ• VĀ®BEC ...

ĀĀEtrtek, 18 Ā™Ā-jen 2018

Abych pravdu Ā™ekla, tak zrovna moc rĀjda nelĀ-tĀjm a tohle jsem dostala do emailu, jak prĀ½ mezi sebou zamĀstnanci letiĀjĀŕ vtipkujĀ-. Zrovna dvakrĀjt mne to neuklidnilo. NapĀ™Ā-klad, kdyĀ¼ by se tĀ™eba stalo: K letiĀjti se pĀ™ibliĀ¼uje do letadlo, ze kterĀĀho trĀ•Ā- 50 pĀj rĀ nohou. Z intercomu se ozĀ½vĀj kapitĀjn: "AĀ¼ zaĀ™vu 'TEĀŽ!', utĀ-kejte jako o Ā¼ivot!

VĀĀ¼: ĀĀAbyste zabrĀnili hluku, uhnĀte prosĀ-m o 45 stupĀĀ- doprava.ĀĀ

Pilot: ĀĀCo mĀĀeme dĀlat za hluk ve 35 000 stopĀjch?ĀĀ

VĀĀ¼: ĀĀTakovej rachot, jako kdyĀ¼ vaĀje 707 narazĀ- do 727 pĀ™ed vĀjmi.ĀĀ

VĀĀ¼: ĀĀJste Airbus 320, nebo 340?ĀĀ

Pilot: ĀĀSamozĀ™ejmĀĀ Ā¼e Airbus 340.ĀĀ

VĀĀ¼: ĀĀV tom pĀ™Ā-padĀĀ buĀte tak laskav a zapnĀte pĀ™ed startem taky ty dva dalĀjĀ- motory.ĀĀ

Pilot: ĀĀDobrĀĀ rĀjno, Bratislavo.ĀĀ

VĀĀ¼: ĀĀDobrĀĀ rĀjno, pro informaci, tady je VĀ-deĀĀ.ĀĀ

Pilot: ĀĀChystĀjme se na pĀ™istĀjnĀ-, Bratislavo.ĀĀ

VĀĀ¼: ĀĀTady je opravdu VĀ-deĀĀ.ĀĀ

Pilot: " VĀ-deĀĀ?"

VĀĀ¼: ĀĀAno, VĀ-deĀĀ.ĀĀ

Pilot: ĀĀAle proĀ•? My jsme chtĀli do Bratislavy.ĀĀ

VĀĀ¼: ĀĀO.K., tak pĀ™estaĀte pĀ™istĀjvat a ZahnĀte doleva.ĀĀ

VĀĀ¼ ironicky k pilotovi, kterĀ½ prĀjvĀ obzvlĀjĀŕ tvrdĀĀ pĀ™istĀj! ĀĀNo jo, pĀ™istĀjnĀ- nemusĀ- bĀ½t Ā¼ĀdnĀ½ tajemstvĀ-, pasaĀĀĀ™i mĀĀou klidnĀĀ vĀdĀt, Ā¼e uĀ¼ jsou dole.ĀĀ

Pilot: ĀĀTo nevadĀ-, oni stejnĀĀ vĀ¼dycky tleskaj!ĀĀ

Pilot spoleĀnosti Alitalia, kterĀĀmu vyĀ™adil blesk z provozu pĀlku kokpitu: ĀĀSkoro vĀjchno nĀjm vypadlo, nic uĀ¼ nefunguje, ani vĀ½ĀkomĀr uĀ¼ nic neukazuje.....ĀĀ

Po pĀti minutĀjch nadĀjvĀjnĀ- se ozve pilot jinĀĀho letadla: ĀĀDrĀ¼ uĀ¼ hubu a zemĀ™i jako chlap!ĀĀ

Pilot: â€žMÃ¡me mÃ¡lo paliva. OkamÃ¡itÃ¡
Ã¡dÃ¡me dalÃ¡- instrukce.â€œ

VÃ¡Ã¡: â€žJakÃ¡ je vaÅ¡e pozice? NemÃ¡me
vÃ¡s na radaru.â€œ

Pilot: â€žStojÃ¡me na drÃ¡ze 2, Ã•ekÃ¡me
uÃ¡ vÃ¡nost na cisternu.â€œ

Pilot: â€žÃ¡dÃ¡me o povolenÃ¡- ke
startu.â€œ

VÃ¡Ã¡: â€žSorry, ale nemÃ¡me vÃ¡j letovÃ½
plÃ¡n, kam letÃ¡te?â€œ

Pilot: â€žDo Salcburku, jako kaÃ½dÃ½
pondÃ¡lÃ¡-â€œ

VÃ¡Ã¡: â€žDneska je Ã•terÃ½.â€œ

Pilot: â€žTo je super, tak to mÃ¡me
dnes volno.â€œ

VÃ¡Ã¡: â€žVaÅ¡e vÃ½jka a pozice?â€œ

Pilot: â€žMÃ¡m 180 a sedÃ¡m vepÃ¡du
vlevo.â€œ

VÃ¡Ã¡: â€žOznamte nÃ¡m oÃ•ekÃ¡vanÃ½ Ã•as
pÃ¡-letu.â€œ

Pilot: â€žÃ•terÃ½ by se mi docela
hodilo.â€œ

VÃ¡Ã¡: Halo, let 56, jestli mnÃ¡
slyÅ¡Ã¡te, zamÃ¡vejte kÃ¡-dly...

Pilot: OK, vÃ¡i, jestli mnÃ¡ slyÅ¡Ã¡te,
zamÃ¡vejte vÃ¡-!

VÃ¡Ã¡ San JosÃ© - Pilot DC1, kterÃ½ to neubrzdil kvÃ¡li vysokÃ© pÃ¡istÃ¡vacÃ¡- rychlosti:
"American 751, na konci drÃ¡hy zatoÃ• doprava, pokud to pÃ¡jde. Pokud ne,
najdi Exit smÃ¡r "Guadeloupe" na dÃ¡lnici 101 a u semaforÃ¡ doprava, aby
ses zase vrÃ¡til na letiÅ¡tÃ¡..."

Pilot: VÃ¡i, co dÃ¡lÃ¡j vÃ¡-tr?

VÃ¡Ã¡: Vane...

Pilot k vÄ½: ProsÄ½-m o sdÄ½lenÄ½- Ä½asu, staÄ½Ä½- jen pÄ½™ibliÄ½¾nÄ½.

VÄ½¾: Je pÄ½½itek, prosÄ½-m!

VÄ½¾: Byl jsi pÄ½™i pÄ½™istÄ½jnÄ½- trochu vlevo od stÄ½™edovÄ½© Ä½Ä½ry ranveje...

Pilot: VÄ½-m, a mÄ½½j druhÄ½½ pilot trochu vpravo!

NeznÄ½mÄ½½ dÄ½stojnÄ½-k letadlovÄ½© lodi k pilotovi po jeho Ä½estÄ½©m nepovedenÄ½©m pokusu o pÄ½™istÄ½jnÄ½- na palubÄ½½: MÄ½½Ä½½ poslednÄ½- pokus o pÄ½™istÄ½jnÄ½-, pak na tebe kaÄ½½lu, za deset minut tu konÄ½Ä½- vÄ½½dej obÄ½½dÄ½!

Pilot vrtulnÄ½½ku: Jsem na hladinÄ½½ 3000 stop .

DruhÄ½½ hlas na tÄ½©Ä½¾e frekvenci: NÄ½%Ä½%, na nemÄ½¾Ä½½, na tÄ½© letovÄ½© hladinÄ½½ jsme MY!

ChvÄ½-li ticho a pak pilot hlasitÄ½½: KretÄ½©ne, vÄ½¾dyÄ½½ jsi mÄ½½j druhÄ½½ pilot!

BOAC: "Heathrow Centre, tady British Airways Speedbird let 723"

Heathrow Centre: "British Airways Speedbird let 723, tady Heathrow Centre, slyÄ½½Ä½-m!"

BOAC: "Heathrow Centre, British Airways Speedbird let 723 chce pÄ½™edat zprÄ½½vu."

HC: "British Airways Speedbird let 723, Heathrow Centre pÄ½™ipraven pÄ½™ijmout zprÄ½½vu"

BOAC: "Heathrow Centre, British Airways Speedbird let 723, pÄ½™edÄ½½vÄ½½m zprÄ½½vu: Mayday, Mayday, Mayday..."

DispeÄ½½er: "USA353, ohlas se na frekvencii 135,60, Cleveland Center."

Pauza

DispeÄ½½er: "USA353, ohlas se na frekvencii 135,60, Cleveland Center."

Pauza

DispeÄ½½er: "USA353, jsi jak moje Ä½¾ena, nikdy se neozveÄ½½."

Pilot: "VÄ½¾¾i, tu USA553, kdyby sis nepletl jmÄ½©no svojÄ½½- Ä½¾eny, tak by se takÄ½© ozvala!"

Dispečer: "Odkládejme start, viditelnost je nula!"

Pilot: "V metrech nebo stopách?"

American 702: "Vážení, přepřepne nás na Odlety. Ještě poznámka: Kdy jsme se vznesli, viděli jsme na konci dráhy jakási zvěř!"

Vážení: "Continental 635, můžete povolené ke startu, přejděte na Odlety na 124,7. Slyšeli jste, co hlásil American 702?"

Continental 635: "Continental 635, povolené ke startu zrušeno, slyšeli jsme American 702 a upozornili nás na catheringovou firmu!"

Odposlechnuto na frekvenci BNA (letiště Nashville, Tennessee):

Člen posádky: "Moment, udali jste nějaké hodnoty, jako bysme byli 15 stop pod zemí!"

Vážení: "Tak vysuňte periskop a koukejte plavat směrem rampa!"

Cessna 152: "Moje letová hladina je téměř tisíc sedm set."

Dispečer: "V takovém případě se zkontaktuj s kosmickým centrem v Houstonu!"

Překněs sluneční den poblíž letiště Billund v Dánsku:

Vážení: "Piloti 82 i D5, jaká je vaše pozice a výška?"

Pilot 82: "Nad jezerem, 6400 stop."

Pilot D5: "Stejná pozice, stejná výška!"

Dispečer: "Takže máme za úkol hledat formulář HIÁjen - o srážce?"

Pilot přistál velmi tvrdě. Vedení jeho aerolinek tvrdě vymáhalo, aby se po přistání objevil ve dveřích pilotní kabiny se slovy: "Děkujeme, jste letěli se společností XYZ."

Přistála se mu nechtělo, protože Áekal nadávky, ale vstala jen nějaká babička o holi se slovy:

"Synku, mohu se tě na něco zeptat?"

"Jistě, o čem?"

"To jsme přistáli nebo jsme byli sestřeleni?"

Pilot: "Radare, jsme v adě s dvěma A10, vlastní nad výšmi a, e, to... zapomněli jsme, jaká máme volací jména..."

Dispečer: "Zřejmě problém, přidejte nám výšmi náhradní jména: Tupec 1 a Tupec 2!"

Pilot: "V jakém jsme vzdálenosti od jiného letadla?"

Dispečer: "Támi má-le."

Pilot: "Nám se ta vzdálenost támi má-le nezdá!"

Dispečer: "Jste od něho páldruhém má-le, on od vás páldruhém má-le, dohromady tedy támi má-le!"

Pilot malého letadla: "Hm, kontrolo, potvrďte, že chcete, abych letěl pámed 747."

Dispečer: "Teď by to šlo, už je nařan!"

Váš na letišti Mnichov II:

"LH 8610 - povoluj start."

Pilot LH 8610: "Ale my jsme ještě, nepřistáli!"

Váš: "Dobře, a kdo teda stojí- na dráze 26?"

Pilot LH 8801: "LH 8801!"

Váš: "OK, v takovém pá-padá můžete povolen- ke startu vy!"

Pilot - už se ztratil během samostatného letu.

Dispečer chtě-c zjistit jeho polohu na radaru se ptá:

"Jaká byla tvá poslední- pozice?"

"Na betonu pámed hangárem!"

Na odlétání- ploše letišti stojí- letadlo a cestující- se d-vají- na piloty, které vede slepecký pes,

má- ěrně brále a slepecké hole.

Že to je asi nějaká sranda, šeptají- si mezi sebou. Ale najednou letadlo začne startovat motory. Cestující- vyplašen- a začnou se potichu modlit.

Pak se letadlo rozjede, to už se cestující- modlí- nahlas. Letadlo zvyšuje rychlost a cestující- už ho ekují- a bědují- a najednou se blá- konec dráhy.

Lidé začnou ječet, ale letadlo se bezpečně odlep- od dráhy a nerušen- letí-.

Po chvíli pilot prohod- ke kapitánovi: Žďám se dne, kdy ty lidi na konci dráhy nezávou.

d e e r e s