

MEZI NEBEM A ZEMĚ ...

Čtvrť, 09 leden 2018

Tohle následující setkání – jedná se o nejkurióznější rozhovory mezi dispečery a piloty – jsou prý opravdové záznamy. Vzhledem k tomu, že jsou to hovory někdy vskutku absurdní, docela tomu věřím. Můj dost možná to nákteří u znáte, je to zas "internetová poezie". A vy, kteří to neznáte a máte nějakou tu cestu letadlem před sebou... tak věřte, že to dopadne dobře. Na silnicích je to horší...

Vě: "Abyste zabránili hluku, uhněte prosím o 45 stupňů doprava."

Pilot: "Co máme dělat za hluk ve 35000 stopách?"

Vě: "Takovej rachot, jako kdyby vaše 707 narazí do 727 před vámi."

Vě: "Jste Airbus 320, nebo 340?"

Pilot: "Samozřejmě, že Airbus 340".

Vě: "V tom případě buďte tak laskav a zapněte před startem taky ty dva další motory."

Pilot: "Dobré ráno, Bratislavo"

Vě: "Dobré ráno, a pro informaci, tady je Vídeň"

Pilot: "Chystáme se na přistání, Bratislavo."

Vě: "Tady je opravdu Vídeň"

Pilot: "Vídeň?"

Vě: "Ano Vídeň".

Pilot: "Ale proč? My jsme chtěli do Bratislavy."

Vě: "OK, tak přestaňte přistávat a zahněte doleva."

Vě ironicky k pilotovi, který právě obzvláště tvrdě přistál: "Nojo, přistání nemusí být žádný tajemství, pokud máte klidně v dět, že u jsou dole."

Pilot: "To nevadí, oni stejně vždycky tleskají!"

Pilot společnosti Alitalia, kterému vyřadil blesk z provozu přelku kokpitu:

"Skoro všechno nám vypadlo, nic u nefunguje, ani výškoměr u nic neukazuje..."

Po pěti minutách nadávání se ozve pilot jiného letadla: "Držte u hubu a země jako chlap!"

Pilot: "Máme málo paliva. Okamžitě dáme další instrukce."

Vě: "Jaká je vaše pozice? Nemáme vás na radaru."

Pilot: "Stojíme na dráze 2, čekáme u věžnice na cisternu."

Vě: "Po přistání prosím na Taxiway Alpha 7, Alpha 5, Whiskey 2, Delta 1 a Oskar 2"

Pilot: "Kde to je? My se tady pÅ™eci nevyznáme!"
VÅ›: "Nic si z toho nedÅ›lejte, jÅ› jsem tady taky teprve druhý den."

Pilot: "Å½ádáme o povolení ke startu."
VÅ›: "Sorry, ale nemáme váš; letový plán, kam letíte?"
Pilot: "Do Salzburgu, jako kašdý pondÅ›lí"
VÅ›: "Dneska je úterý"
Pilot: "To je super, tak to máme dnes volno."

VÅ›: "Vaš; výš;ka a pozice?"
Pilot: "MÅ™ím 180 a sedím vepšedu vlevo".

VÅ›: "Máte dostatek paliva, nebo ne?"
Pilot: "Ano"
VÅ›: "Ano co?"
Pilot: "Ano pane".

VÅ›: "Oznamte nám oÅekávaný Åas pÅ™íletu."
Pilot: "Úterý by se mi docela hodilo."

Po kašdém letu vyplÅ›ují piloti formulÁ™, který se jmenuje Grip, neboli stránka. A tam napíš;ou vš;chny technické problémy a závady na letadle, které zpozorovali bÅ›hem letu a které je potřeba opravit. A mechanici si to pÅ™eš;ou a zjednejí nápravu a pak do formulÁ™e napíš;ou, co a jak bylo opraveno. Mají zcela zvláštní humor.... Letecká společnost Quantas vydala knihu, ve které nejlepší chuřovky zveš;nila. Je tam vš;dy zapsán problém a š;eni:

Zapsaný problém: levá vnitš; pneumatika skoro potřeba vymš;nit.
š;eni: levá vnitš; pneumatika byla skoro vymš;na.

Problém: zkuš;bní let byl O.K., ale automatické pÅ™istÁ›vání bylo velice drsné.
Mechanikova poznámka: automatické pÅ™istÁ›vání na tomto letadle není nainstalováno.

Poznámka: nš;co je uvolnš;no v pilotní kabinš;.

Mechanik: něco bylo utaženo v pilotní kabině.

Poznámka: Na předním skle jsou mrtví brouci...

Mechanik dopsal: byli objeveni živí brouci.

Poznámka: autopilot v poloze "držet výšku" nechá letadlo klesat 60 m/min.

Mechanik: tento problém si nemohu předvést na zemi.

Zapsaný problém: Hlasitost DME je na neuvěřitelné síle.

Mechanik dopsal: hlasitost DME byla nastavena na uvěřitelnou sílu.

Zapsaný problém: Těcí zámky způsobují, že se krtící páčka zastaví.

Mechanik dopsal: proto tam také jsou.

Zapsaný problém: Podezření na prasklé sklo.

Mechanik: podezření je správné.

Zapsaný problém: Motor číslo 3 chybí!

Mechanik: po krátkém hledání byl motor nalezen na pravém křídle.

Zapsaný problém: Letadlo se za letu chová legračně.

Mechanik: letadlo bylo varováno, aby se polepšilo a létalo vážně.

Zapsaný problém: Cílový radar pobroukává.

Mechanik: cílový radar byl předprogramován předáním písňových textů.

Zapsaný problém: Myš v pilotní kabině.

Mechanik: byla namontována kočka.

Zapsaný problém: Z pod nástrojové desky se ozývají zvuky. Jsou to zvuky jako by trpaslík bouchal na něco kladívkem.

Mechanik: trpaslíkovi bylo odebráno kladívko.

Poslala: ANICKA