

MEZI NEBEM A ZEMĚ ...

Ášter ½, 09 leden 2018

Tohle následující Á•tení – jedná se o nejkurióznější rozhovory mezi dispečery a piloty – jsou prý opravdové záznamy. Vzhledem k tomu, Á¾e jsou to hovory někdy vskutku absurdní, docela tomu věřím. Mj. dost možná to nákte uÁ¾ znáte, je to zas „internetová poezie“. A vy, kteÁ¾í to neznáte a máte nějakou tu cestu letadlem pÁ¾ed sebou... tak věÁ¾te, Á¾e to dopadne dobře. Na silnicích je to horší...

VěÁ¾: "Abyste zabránili hluku, uhněte prosím o 45 stupňů doprava."

Pilot: "Co máme dlat za hluk ve 35000 stopách?"

VěÁ¾: "Takovej rachot, jako kdy vařon;e 707 narazí do 727 pÁ¾ed vámi."

VěÁ¾: "Jste Airbus 320, nebo 340?"

Pilot: "SamozejmÁ¾, Á¾e Airbus 340".

VěÁ¾: "V tom pÁ¾ípadě buďte tak laskav a zapněte pÁ¾ed startem taky ty dva další motory."

Pilot: "Dobré ráno, Bratislavo"

VěÁ¾: "Dobré ráno, a pro informaci, tady je Vídeň"

Pilot: " Chystáme se na pÁ¾istání, Bratislavo."

VěÁ¾: "Tady je opravdu Vídeň"

Pilot: " Vídeň?"

VěÁ¾: "Ano Vídeň".

Pilot: "Ale proč? My jsme chtěli do Bratislavy."

VěÁ¾: "OK, tak pÁ¾estaňte pÁ¾istávat a zahněte doleva."

VěÁ¾ ironicky k pilotovi, který právě obzvlářon;ě tvrdě pÁ¾istál: "Nojo, pÁ¾istání nemusí být žádný tajemství, pÁ¾ou klidně vědět, Á¾e uÁ¾ jsou dole."

Pilot: "To nevadí, oni stejně vědycky tleskají!"

Pilot společnosti Alitalia, kterému vyÁ¾adil blesk z provozu pÁ¾ku kokpitu:

"Skoro věřon;echno nám vypadlo, nic uÁ¾ nefunguje, ani výřon;koměr uÁ¾ nic neukazuje..."

Po pÁ¾ti minutách nadávání se ozve pilot jiného letadla: "DrÁ¾ uÁ¾ hubu a zeměÁ¾i jako chlap!"

Pilot: "Máme málo paliva. Okamžitě Á¾ádáme další instrukce."

VěÁ¾: "Jaká je vařon;e pozice? Nemáme vás na radaru."

Pilot: "Stojíme na dráze 2, Á¾ekáme uÁ¾ věřon;nost na cisternu."

VěÁ¾: "Po pÁ¾istání prosím na Taxiway Alpha 7, Alpha 5, Whiskey 2, Delta 1 a Oskar 2"

Pilot: "Kde to je? My se tady pÅ™eci nevyznáme!"
VÅ™Å¾: "Nic si z toho nedÅ›lejte, jÅ› jsem tady taky teprve druhý den."

Pilot: "Å½ádáme o povolení ke startu."
VÅ™Å¾: "Sorry, ale nemáme váš; letový plán, kam letíte?"
Pilot: "Do Salzburgu, jako kašdý pondÅ›lí"
VÅ™Å¾: "Dneska je úterý"
Pilot: "To je super, tak to máme dnes volno."

VÅ™Å¾: "Vaš; výš;ka a pozice?"
Pilot: "MÅ™ím 180 a sedím vepšedu vlevo".

VÅ™Å¾: "Máte dostatek paliva, nebo ne?"
Pilot: "Ano"
VÅ™Å¾: "Ano co?"
Pilot: "Ano pane".

VÅ™Å¾: "Oznamte nám ošekávaný Å•as pÅ™íletu."
Pilot: "Úterý by se mi docela hodilo."

Po kašdém letu vyplÅ›ují piloti formulÁ™, který se jmenuje Grip, neboli stránka. A tam napíš;ou vš;chny technické problémy a závady na letadle, které upozorovali bÅ›hem letu a které je potřeba opravit. A mechanici si to pš;etou a zjednejí nápravu a pak do formulÁ™e napíš;ou, co a jak bylo opraveno. Mají zcela zvláštní humor.... Letecká společnost Quantas vydala knihu, ve které nejlepší chuš;ovky zvešjnila. Je tam všdy zapsán problém a š;eni:

Zapsaný problém: levá vnitš;í pneumatika skoro potřeba vymš;nit.
š;eni: levá vnitš;í pneumatika byla skoro vymš;na.

Problém: zkuš;bní let byl O.K., ale automatické pš;istávaní bylo velice drsné.
Mechanikova poznámka: automatické pš;istávaní na tomto letadle není nainstalováno.

Poznámka: nš;co je uvolnš;no v pilotní kabinš;.

Mechanik: něco bylo utvářeno v pilotní kabině.

Poznámka: Na předním skle jsou mrtví brouci...

Mechanik dopsal: byli objeveni živí brouci.

Poznámka: autopilot v poloze "držet výšku" nechá letadlo klesat 60 m/min.

Mechanik: tento problém si nemohu předvést na zemi.

Zapsaný problém: Hlasitost DME je na neuvěřitelné síle.

Mechanik dopsal: hlasitost DME byla nastavena na uvěřitelnou sílu.

Zapsaný problém: Těcí zámky způsobují, že se krtící páčka zastaví.

Mechanik dopsal: proto tam také jsou.

Zapsaný problém: Podezření na prasklé sklo.

Mechanik: podezření je správné.

Zapsaný problém: Motor číslo 3 chybí!

Mechanik: po krátkém hledání byl motor nalezen na pravém křídle.

Zapsaný problém: Letadlo se za letu chová legračně.

Mechanik: letadlo bylo varováno, aby se polepšilo a létalo v normě.

Zapsaný problém: Cílový radar pobroukává.

Mechanik: cílový radar byl předprogramován předáním písňových textů.

Zapsaný problém: Myš v pilotní kabině.

Mechanik: byla namontována kočka.

Zapsaný problém: Z pod nástrojové desky se ozývají zvuky. Jsou to zvuky jako by trpaslík bouchal na něco kladívkem.

Mechanik: trpaslíkovi bylo odebráno kladívko.

Poslala: ANICKA