

MEZI NEBEM A ZEMĚ ...

Ášter 1/2, 09 leden 2018

Tohle následující Á•tení – jedná se o nejkurióznÁ•í rozhovory mezi dispeÁ•ery a piloty – jsou prý opravdové záznamy. Vzhledem k tomu, Á•e jsou to hovory nÁ•kdy vskutku absurdní, docela tomu vÁ•Á•ím. Mj. dost moÁ•nÁ•e to nÁ•kteÁ•í uÁ• znáte, je to zas „internetová poezie“. A vy, kteÁ•í to neznáte a máte nÁ•jakou tu cestu letadlem pÁ•ed sebou... tak vÁ•Á•te, Á•e to dopadne dobÁ•e. Na silnicích je to horÁ•í...

VÁ•: "Abyste zabránili hluku, uhnÁ•te prosím o 45 stupÁ•ů doprava."

Pilot: "Co máÁ•eme dÁ•lat za hluk ve 35000 stopách?"

VÁ•: "Takovej rachot, jako kdyÁ• vaÁ•e 707 narazí do 727 pÁ•ed vámi."

VÁ•: "Jste Airbus 320, nebo 340?"

Pilot: "Samozá•ejmÁ•, Á•e Airbus 340".

VÁ•: "V tom pÁ•ípadÁ• buÁ•te tak laskav a zapnÁ•te pÁ•ed startem taky ty dva dalÁ•í motory."

Pilot: "Dobré ráno, Bratislavo"

VÁ•: "Dobré ráno, a pro informaci, tady je VídeÁ•"

Pilot: " Chystáme se na pÁ•istání, Bratislavo."

VÁ•: "Tady je opravdu VídeÁ•"

Pilot: " VídeÁ•?"

VÁ•: "Ano VídeÁ•".

Pilot: "Ale proč? My jsme chtÁ•li do Bratislavy."

VÁ•: "OK, tak pÁ•estaÁ•te pÁ•istávat a zahnÁ•te doleva."

VÁ• Á• ironicky k pilotovi, který právnÁ• obzvlÁ•Á• tvrdÁ• pÁ•istál: "Nojo, pÁ•istání nemusí být Á•ádný tajemství, pÁ•Á•ou klidnÁ• vÁ•dÁ•t, Á•e uÁ• jsou dole.

Pilot: "To nevadí, oni stejnÁ• vÁ•dycky tleskají!"

Pilot společnosti Alitalia, kterému vyÁ•adil blesk z provozu pÁ•lku kokpitu:

"Skoro vÁ•echno nám vypadlo, nic uÁ• nefunguje, ani výÁ•komÁ•r uÁ• nic neukazuje..."

Po pÁ•ti minutách nadávání se ozve pilot jiného letadla: "DrÁ• uÁ• hubu a zemÁ•i jako chlap!"

Pilot: "Máme málo paliva. OkamÁ•itÁ• Á•ádáme dalÁ•í instrukce.

VÁ•: "Jaká je vaÁ•e pozice? Nemáme vás na radaru."

Pilot: "Stojíme na dráze 2, Á•ekáme uÁ• vÁ•nost na cisternu."

VÁ•: "Po pÁ•istání prosím na Taxiway Alpha 7, Alpha 5, Whiskey 2, Delta 1 a Oskar 2"

Pilot: "Kde to je? My se tady pÅ™eci nevyznáme!"
VÅ™Å¾: "Nic si z toho nedÅ›lejte, jÅ› jsem tady taky teprve druhý den."

Pilot: "Å½ádáme o povolení ke startu."
VÅ™Å¾: "Sorry, ale nemáme vášeron; letový plán, kam letíte?"
Pilot: "Do Salzburgu, jako kaÅ¾dý pondÅ›lí"
VÅ™Å¾: "Dneska je úterý"
Pilot: "To je super, tak to máme dnes volno."

VÅ™Å¾: "Vašeron;e výšeron;ka a pozice?"
Pilot: "MÅ™ím 180 a sedím vepÅ™edu vlevo".

VÅ™Å¾: "Máte dostatek paliva, nebo ne?"
Pilot: "Ano"
VÅ™Å¾: "Ano co?"
Pilot: "Ano pane".

VÅ™Å¾: "Oznamte nám oÅekávaný Åas pÅ™íletu."
Pilot: "Úterý by se mi docela hodilo."

Po kaÅždém letu vyplÅ™í piloti formulÁ™, který se jmenuje Grip, neboli stránka. A tam napíšeron;ou všeron;echny technické problémy a závady na letadle, které upozorovali bÅ›hem letu a které je potÅ™eba opravit. A mechanici si to pÅ™eÅ™etou a zjednejí nápravu a pak do formulÁ™e napíšeron;ou, co a jak bylo opraveno. Mají zcela zvlášton;tí humor.... Letecká společnost Quantas vydala knihu, ve které nejlepší chuřovky zveř™ejnila. Je tam vÅ›dy zapsán problém a Åšeron;ení:

Zapsaný problém: levá vnitřní pneumatika skoro potÅ™ebuje vymÅ›nit.
Åšeron;ení: levá vnitřní pneumatika byla skoro vymÅ›na.

Problém: zkušeron;ební let byl O.K., ale automatické pÅ™istÁvaní bylo velice drsné.
Mechanikova poznámka: automatické pÅ™istÁvaní na tomto letadle není nainstalováno.

Poznámka: nÅ›co je uvolnÅ›no v pilotní kabinÅ›.

Mechanik: něco bylo utvářeno v pilotní kabině.

Poznámka: Na předním skle jsou mrtví brouci...

Mechanik dopsal: byli objeveni živí brouci.

Poznámka: autopilot v poloze "držet výšku" nechá letadlo klesat 60 m/min.

Mechanik: tento problém si nemohu předvést na zemi.

Zapsaný problém: Hlasitost DME je na neuvěřitelné síle.

Mechanik dopsal: hlasitost DME byla nastavena na uvěřitelnou sílu.

Zapsaný problém: Těcí zámky zpěsobují, že se krtící páčka zastaví.

Mechanik dopsal: proto tam také jsou.

Zapsaný problém: Podezření na prasklé sklo.

Mechanik: podezření je správné.

Zapsaný problém: Motor číslo 3 chybí!

Mechanik: po krátkém hledání byl motor nalezen na pravém křídle.

Zapsaný problém: Letadlo se za letu chová legračně.

Mechanik: letadlo bylo varováno, aby se polepšilo a létalo váně.

Zapsaný problém: Cílový radar pobroukává.

Mechanik: cílový radar byl předprogramován předáním písňových textů.

Zapsaný problém: Myš v pilotní kabině.

Mechanik: byla namontována kočka.

Zapsaný problém: Z pod nástrojové desky se ozývají zvuky. Jsou to zvuky jako by trpaslík bouchal na něco kladívkem.

Mechanik: trpaslíkovi bylo odebráno kladívko.

Poslala: ANICKA