

MEZI NEBEM A ZEMĚ ...

Ášter½, 09 leden 2018

Tohle následující Átení – jedná se o nejkurióznější rozhovory mezi dispečery a piloty – jsou prý opravdové záznamy. Vzhledem k tomu, Áe jsou to hovory někdy vskutku absurdní, docela tomu věřím. Mj. dost možná Áe to někde uÁ znáte, je to zas „internetová poezie“. A vy, kteří to neznáte a máte nějakou tu cestu letadlem pÁed sebou... tak věřte, Áe to dopadne dobře. Na silnicích je to horší...

VÁ: "Abyste zabránili hluku, uhněte prosím o 45 stupňů doprava."

Pilot: "Co máme dělat za hluk ve 35000 stopách?"

VÁ: "Takovej rachot, jako kdyby vaše 707 narazí do 727 před vámi."

VÁ: "Jste Airbus 320, nebo 340?"

Pilot: "Samozřejmě, Áe Airbus 340".

VÁ: "V tom případě buďte tak laskav a zapněte před startem taky ty dva další motory."

Pilot: "Dobré ráno, Bratislavo"

VÁ: "Dobré ráno, a pro informaci, tady je Vídeň"

Pilot: "Chystáme se na přistání, Bratislavo."

VÁ: "Tady je opravdu Vídeň"

Pilot: "Vídeň?"

VÁ: "Ano Vídeň".

Pilot: "Ale proč? My jsme chtěli do Bratislavy."

VÁ: "OK, tak přestaňte přistávat a zahněte doleva."

VÁ ironicky k pilotovi, který právě obzvláště tvrdě přistál: "Nojo, přistání nemusí být žádný tajemství, pÁou klidně vďt, Áe uÁ jsou dole."

Pilot: "To nevadí, oni stejně vždycky tleskají!"

Pilot společnosti Alitalia, kterému vyřadil blesk z provozu pÁku kokpitu:

"Skoro všechno nám vypadlo, nic uÁ nefunguje, ani výškoměr uÁ nic neukazuje..."

Po pÁti minutách nadávání se ozve pilot jiného letadla: "DrÁ uÁ hubu a zeměmi jako chlap!"

Pilot: "Máme málo paliva. Okamžitě Ádáme další instrukce."

VÁ: "Jaká je vaše pozice? Nemáme vás na radaru."

Pilot: "Stojíme na dráze 2, Áekáme uÁ věnost na cisternu."

VÁ: "Po přistání prosím na Taxiway Alpha 7, Alpha 5, Whiskey 2, Delta 1 a Oskar 2"

Pilot: "Kde to je? My se tady pÅ™eci nevyznáme!"
 VÅ™Å¾: "Nic si z toho nedÅ›lejte, jÅ› jsem tady taky teprve druhý den."

Pilot: "Å½ádáme o povolení ke startu."
 VÅ™Å¾: "Sorry, ale nemáme váš; letový plán, kam letíte?"
 Pilot: "Do Salzburgu, jako kašdý pondÅ›lí"
 VÅ™Å¾: "Dneska je úterý"
 Pilot: "To je super, tak to máme dnes volno."

VÅ™Å¾: "Vaš; výš;ka a pozice?"
 Pilot: "MÅ™ím 180 a sedím vepÅ™edu vlevo".

VÅ™Å¾: "Máte dostatek paliva, nebo ne?"
 Pilot: "Ano"
 VÅ™Å¾: "Ano co?"
 Pilot: "Ano pane".

VÅ™Å¾: "Oznamte nám oÅekávaný Åas pÅ™íletu."
 Pilot: "Úterý by se mi docela hodilo."

Po kašdém letu vyplÅ™í piloti formulÁ™, který se jmenuje Grip, neboli stránka. A tam napíš;ou vš;chny technické problémy a závady na letadle, které upozorovali bÅ™hem letu a které je potÅ™eba opravit. A mechanici si to pÅ™eÅ™etou a zjednejí nápravu a pak do formulÁ™e napíš;ou, co a jak bylo opraveno. Mají zcela zvláštní humor.... Letecká společnost Quantas vydala knihu, ve které nejlepší chuřovky zveš;nila. Je tam vš;dy zapsán problém a Å™eš;ení:

Zapsaný problém: levá vnitřní pneumatika skoro potÅ™ebuje vymÅ›nit.
 Å™eš;ení: levá vnitřní pneumatika byla skoro vymÅ›nÅ›na.

Problém: zkušební let byl O.K., ale automatické pÅ™istÁ›vání bylo velice drsné.
 Mechanikova poznámka: automatické pÅ™istÁ›vání na tomto letadle není nainstalováno.

Poznámka: nÅ›co je uvolnÅ›no v pilotní kabinÅ›.

Mechanik: něco bylo utvářeno v pilotní kabině.

Poznámka: Na předním skle jsou mrtví brouci...

Mechanik dopsal: byli objeveni živí brouci.

Poznámka: autopilot v poloze "držet výšku" nechá letadlo klesat 60 m/min.

Mechanik: tento problém si nemohu předvést na zemi.

Zapsaný problém: Hlasitost DME je na neuvěřitelné síle.

Mechanik dopsal: hlasitost DME byla nastavena na uvěřitelnou sílu.

Zapsaný problém: Těcí zámky zpřesobují, že se krtící páčka zastaví.

Mechanik dopsal: proto tam také jsou.

Zapsaný problém: Podezření na prasklé sklo.

Mechanik: podezření je správné.

Zapsaný problém: Motor číslo 3 chybí!

Mechanik: po krátkém hledání byl motor nalezen na pravém křídle.

Zapsaný problém: Letadlo se za letu chová legračně.

Mechanik: letadlo bylo varováno, aby se polepšilo a létalo váně.

Zapsaný problém: Cílový radar pobroukává.

Mechanik: cílový radar byl předprogramován předáním písňových textů.

Zapsaný problém: Myš v pilotní kabině.

Mechanik: byla namontována kočka.

Zapsaný problém: Z pod nástrojové desky se ozývají zvuky. Jsou to zvuky jako by trpaslík bouchal na něco kladívkem.

Mechanik: trpaslíkovi bylo odebráno kladívko.

Poslala: ANICKA