

DÁVŠŤIVEJ BLBEČEK A ANDĚLEK V AUTOBAZARU

Neděle, 17 září 2017

Nechtěl jsem nic víc, než měnší auto s jasným vřodem a s prokazatelným počtem do 120 tis. najetých kilometrů, ceně kolem 60 tis. Kč. A tak jsem navřtivil renomovaný pražský autobazar. Dost dobrý. I jsem si na ploše pátipřudělal. Pak si mě vřiml a ujal se mě sympatický mladík s neskrývaným pochopením pro moje požadavky.

Dali jsme cigáro (to lidi sblíže). Mou neděru k bazaru ihned rozptýlil: "Jistě pane, dobře víme, že v minulosti u vásdy vřne bylo úplně v pořádku, ale to už je minulost". Tak jsem požádal o doklady k jednomu vybranému autu. "Samozřejmě, pojďte se mnou k počítači, vřne máme skenované, vřne si prohlédnete". Tak jsem skeny na monitoru prohlédl, sedělo to a já jsem se za svou neděru příměm zastyděl. Pak jsme se vrátili k autu. Celkem fajn, jen gumy se mi zdály krapet víc sjeté, než by odpovídalo tachometru. Ale projížděka byla fajn, skeny dokumentů taky fajn, tak pro mě. A přědhodil mě v kancelářě krásnému děvřeti, asi přřadvacetiletému andělkovi s nádherně vyřponovaným zadečkem. Andělek se do mě na první pohled zamiloval, pochválil mi volbu auta, a přěmí přětení obě. přřkazu obdivně poznamenal: "To není možné. Musíte mít v té oběance chybu! Nikdy bych vám tolik let nehádala. A to nádherně opálení, to máte jistě od možné...". Tak jsem pochopil, že, mimo fyzické přědnosti, má to děvře i skvělý postř vzniklo mezi námi jakési, téměř sexuální, dusno. Pak mi přědložila smlouvu se slovy "klidně si to přěčtěte, ale jzbytečné, vřne;echo ji už víte". Přěcijen jsem ale přě. A zjistil jsem napřě, že ohromnými cedulemi inzerovaný na výměnu JAKÉHOKOLIV auta do sedmi dnř, se vřahuje jen na auta od 150 tis. výřne. Ale to jen tak mimochodem. Zajímavě;í bylo ustanovení, že bazar neručí za informaci o najetých kilometrech a neručí za závady, vzniklé opotřebením auta. Přěmí přěm ovřem jsem hned ráno byl ujiřtěn, že přěvř za to bazar ručí, že přě nechává auta provřřtí renomovanou firmou a dokládá to certifikátem (skenovaný certifikát jsem ráno na monitoru viděl). Ovřem ve Smlouvě bylo výřlovně uvedeno, že stav auta NEodpovídá stavu dle tachometru a že kupující tberě na vřdomí. To ale přě je jen formalita, to přěou úplně vřřdycky, protože kdyby to tak nezařkrtli, nevř by jim to počítač (???). Nakonec jsem si tedy vynutil řkrtnutí "nesouladu" a zařkrtnutí "souladu". Pak zase Andělek prohlásil, že cenu automaticky vřřnou o 4 tisíce, za jakési sluřby, kolem provřřování vřvodu auta. To jsem odmítl. Zavolala manařera, který po chvíli dohadování od přěřplatku upustil (vřřiml jsem si, že Andělek už se nedřval tak mile jako zpořátku). V kase jsem pak tedy zaplatil a dostal jsem klíče a doklady. A nevřřtil jsem vlastnímu oku. Technický přřkaz byl naprosto odlišný od toho, který jsem hned ráno viděl na monitoru. Byl to duplikát, vydaný po popsáněm přědchozím originálu, tedy neměl jsem být druhý majitel, ale asi tak pátý nebo řestý... A pak jeř doklad od firmy, provřřující stav najetých kilometrř. Graf k najetým kilometrř m coby rovná pozvolná přěřmka (tu jsem ve skenu viděl) a u grafu drobná poznámka (té jsem si ráno na monitoru nemohl vřřimnout): "pro nedostatek údajř stanoven přěbřh podle stavu tachometru". Āčill nic, nic, nic!!! Fáro mohlo mít najeto bazarem "garantovaných" asi 50 tis. km, ale úplně stejně i 250 tis. km. Tak jsem se zase vrátil k Andělkovi v kancelářě. Nemohl jsem si nevřřimnout, že už se ode mě zcela odmilovala, s nevřřitelně kyselým ksichtěčkem volala jakési manařera za jedním poslala. Manařer se sice chvilku kroutil, ochotně i znovu slevit, ale už jsem byl vylořeně nařřvaně a t manařer vydal pokyn zřřit smlouvu a vrátit prachy. Takže znova k Andělkovi - to už jsem byl docela rád, že nemá po ruce kudlu. Nenávist v andělských očkách byla přěmě hmatatelná (láska je holt velmi vřtkavá vřc). Vysvřřtluju si to tak, že přěřroda je obyřejná svině, která za přěř hodiny zmřnila úřřasného chlapa v nejlepřřích letech v ne odpudivěho starce. Brejden vřřem. NĀČ