

DÁVŠÍVEJ BLBEČEK A ANDĚLEK V AUTOBAZARU

Neděle, 17 zří- 2017

Nechtěl jsem nic víc, než měnít auto s jasným vřodem a s prokazatelným počtem do 120 tis. najetých kilometrů, ceně kolem 60 tis. Kč. A tak jsem navštívil renomovaný pražský autobazar. Dost dobrý. I jsem si na ploše tip udělal. Pak si mě vřemil a ujal se mě sympatický mladík s neskrývaným pochopením pro moje požadavky.

Dali jsme cigáro (to lidi sblížeje). Mou neděru k bazaru ihned rozptýlil: "Jistě pane, dobře víme, že v minulosti u vásdy vřemil nebylo úplně v pořádku, ale to už je minulost". Tak jsem požádal o doklady k jednomu vybranému autu. "Samozřejmě, pojďte se mnou k počítači, vřemil máme skenované, vřemil si prohlédnete". Tak jsem skeny na monitoru prohlédl, sedělo to a já jsem se za svou neděru přímou zastydl. Pak jsme se vrátili k autu. Celkem fajn, jen gumy se mi zdály krapet víc sjeté, než by odpovídalo tachometru. Ale projížka byla fajn, skeny dokumentů taky fajn, tak pro mě. A přemhodil mě v kanceláři krásnému děvěti, asi pětadvacetiletému andělkovi s nádherně vyřemilovaným zadečkem. Andělek se do mě na první pohled zamiloval, pochválil mi volbu auta, a přemil obě. překazu obdivně poznamenal: "To není možné. Musíte mít v té oblasti chybu! Nikdy bych vám tolik let nehádala. A to nádherně opálení, to máte jistě od mě...". Tak jsem pochopil, že, mimo fyzické přemilnosti, má to děvě i skvělý pos vzniklo mezi námi jakési, téměř sexuální, dusno. Pak mi přemilovala smlouvu se slovy "klidně si to přemilte, ale j zbytečné, vřemil chno ji už víte". Přemil jsem ale etl. A zjistil jsem například, že ohromnými cedulemi inzerovaný náměnu JAKÉHOKOLIV auta do sedmi dnů, se vztahuje jen na auta od 150 tis. výřemil. Ale to jen tak mimochodem. Zajímavě bylo ustanovení, že bazar neručí za informaci o najetých kilometrech a neručí za závady, vzniklé opotřebením auta. Přemilová ovšem jsem hned ráno byl ujištěn, že právě za to bazar ručí, že přemilová nechává auta přemilovanou firmou a dokládá to certifikátem (skenovaný certifikát jsem ráno na monitoru viděl). Ovšem ve Smlouvě bylo výslovně uvedeno, že stav auta neodpovídá stavu dle tachometru a že kupující bere na vědomí. To ale prý je jen formalita, to přemilová úplně vřemil, proto že kdyby to tak nezařemil, nezal by jim to počítač (???). Nakonec jsem si tedy vynutil řemil "nesouladu" a zařemil "souladu". Pak zase Andělek prohlásil, že cenu automaticky zvýřemil o 4 tisíce, za jakési sluřemil, kolem přemilování vřemil auta. To jsem odmítl. Zavolala manařemil, který po chvíli dohadování od přemil platku upustil (vřemil jsem si, že Andělek už se nedíval tak mile jako zpořemil). V kase jsem pak tedy zaplatil a dostal jsem klíče a doklady. A nevřemil jsem vlastnímu oku. Technický přemil byl naprosto odřemil od toho, který jsem hned ráno viděl na monitoru. Byl to duplikát, vydaný po popsáném přemil originálu, tedy neměl jsem být druhý majitel, ale asi tak pátý nebo řemil... A pak jeřemil doklad od firmy, přemilující stav najetých kilometrů. Graf k najetým kilometrům coby rovná pozvolná přemilka (tu jsem ve skenu viděl) a u grafu drobná poznámka (té jsem si ráno na monitoru nemohl vřemilnout): "pro nedostatek údajů stanoven přemil podle stavu tachometru". ěemil nic, nic, nic!!! Fáro mohlo mít najeto bazarem "garantovaných" asi 50 tis. km, ale úplně stejně i 250 tis. km. Tak jsem se zase vrátil k Andělkovi v kanceláři. Nemohl jsem si nevřemilnout, že už se ode mě zcela odmilovala, s nevřemilitelně kyselým ksichtěčkem volala jakési manařemil za jedním poslala. Manařemil se sice chvilku kroutil, ochotně i znovu slevit, ale už jsem byl vylořemil nařemil;tvanej a t manařemil vydal pokyn zruřemil smlouvu a vrátit prachy. Takže znova k Andělkovi - to už jsem byl docela rád, že nemá po ruce kudlu. Nenávisť v andělských očkách byla přemil hmatatelná (láska je holt velmi vřemil). Vysvětluju si to tak, že Přemilůra je obyřemilná svině, která za přemil hodiny zřemilila užřemil chlapa v nejlepřemil;ích letech v ne odpudivého starce. Brejden vřemil.