

DÁVŠŤIVEJ BLBEČEK A ANDĚLEK V AUTOBAZARU

Neděle, 17 září 2017

Nechtěl jsem nic víc, než měnší auto s jasným vřodem a s prokazatelným počtem do 120 tis. najetých kilometrů, ceně kolem 60 tis. Kč. A tak jsem navřtivil renomovaný prašský autobazar. Dost dobrý. I jsem si na ploše pátipř udřlal. Pak si mě vřiml a ujal se měř sympatický mladík s neskrývaným pochopením pro moje požadavky.

Dali jsme cigáro (to lidi sblířuje). Mou nedřru k bazaru ihned rozptřil: "Jistě pane, dobřme víme, ře v minulosti u vřdy vře nebylo řplně v pořřdku, ale to uř je minulost". Tak jsem pořřdal o doklady k jednomu vybranému autu. "Samořejmř, pořř se mnou k pořřitř, vře máme skenované, vře si prohlřnete". Tak jsem skeny na monitoru prohlřdl, sedřlo to a já jsem se za svou nedřru pořřmo zastydřl. Pak jsme se vrřili k autu. Celkem fajn, jen gummy se mi zdřly krapet víc sjetě, než by odpovřdalo tachometru. Ale projřřřka byla fajn, skeny dokumentř taky fajn, tak pořř ne. A pořřhodil měř v kancelářřmi krásnému dřřeti, asi pořřadvacetiletému andřkovi s nádhernř vyřponovanřm zadeřkem. Andřlek se do měř na první pohled zamiloval, pochvřlil mi volbu auta, a pořři řtení obř. pořřkazu obdivněř poznamenal: "To není mořřný. Musíte mít v ře obřance chybu! Nikdy bych vám tolik let nehřdala. A to nádhernř opřlení, to máte jistěř od mořře...". Tak jsem pochopil, ře, mimo fyzické pořřdnosti, má to dřře i skvřlý posř vzniklo mezi námi jakěsi, řmřř sexuálnř, dusno. Pak mi pořředlo řřila smlouvu se slovy "klidněř si to pořřeřřte, ale j zbyteřné, vřechno jřř vítě". Pořřecijen jsem ale ře. A zjistil jsem napřř, ře ohromnřmi cedulemi inzerovaný na vřřnu JAKĚHOKOLIV auta do sedmi dnř, se vztahuje jen na auta od 150 tis. vře. Ale to jen tak mimochodem. Zajřmavřř bylo ustanovení, ře bazar nerřř za informaci o najetřch kilometrech a nerřř za závady, vzniklé opotřebením auta. Pořřřemřř ovřem jsem hned ráno byl ujiřř, ře právř za to bazar řřř, ře právř nechřvá auta provřřit renomovanou firmou a doklřdá to certifikátem (skenovaný certifikát jsem ráno na monitoru vidřl). Ovřem ve Smlouvř bylo vřřlo uvedeno, ře stav auta NEodpovřdř stavu dle tachometru a ře kupujřci t bere na vřř domř. To ale prř je jen formalita, to piřřou řplněř vřřdycky, proto ře kdyby to tak nezařřrtli, nevřř by jim to pořřitřř (??). Nakonec jsem si tedy vynutil řřrtutř "nesouladu" a zařřrtutř "souladu". Pak zase Andřlek prohlřsil, ře cenu automaticky zvyřřou o 4 tisíce, za jakěsi sluřřby, kolem provřřování pořřodu auta. To jsem odmřtl. Zavolala manařřera, který po chvřli dohadování od pořřřplatku upustil (vřiml jsem si, ře Andřlek uř se nedřval tak mile jako zpořřtku). V kase jsem pak tedy zaplatil a dostal jsem klřře a doklady. A nevřřil jsem vlastněřmu oku Technický pořřkaz byl naprosto odliřř od toho, který jsem hned ráno vidřl na monitoru. Byl to duplikát, vydanř po popsánřm pořředchozřm originálu, tedy nemřřl jsem břt druhř majitel, ale asi tak přř nebo řestř... A pak jeřř doklad od firmy, provřřřřujřci stav najetřch kilometrř. Graf k najetřm kilometrřm coby rovnř pozvolnř pořřřmka (tu jsem ve skenu vidřl) a u grafu drobnř poznřmka (tě jsem si ráno na monitoru nemohl vřřimnout): "pro nedostatek řdajřř stanoven pořřbřř podle stavu tachometru". řeři nic, nic, nic!!! Fáro mohlo mít najeto bazarem "garantovaných" asi 50 tis. km, ale řplněř stejněř i 250 tis. km. Tak jsem se zase vrřil k Andřkovi v kancelářřmi. Nemohl jsem si nevřřimnout, ře uř se ode měř zcela odmřlovala, s nevřřřřitelněř kyselřm ksichtěřřkem volala jakěsi manařřer za jedněř poslala. Manařřer se sice chvřlku kroutil, ochotněř i znovu slevit, ale uř jsem byl vylořřenř nařřřvaněř a t manařřer vydal pokyn zruřřit smlouvu a vrřit prachy. Tak ře znova k Andřkovi - to uř jsem byl docela rád, ře nemá po ruce kudlu. Nenřvist v andřřřskřch ořřkřch byla pořřřmo hmatatelnř (lřska je holt velmi vřřkavř vřř). Vysvřřtluju si to tak, ře pořřřřoda je obyřřejnř svinř, která za řřř hodiny zmřřnila řřřasňřho chlapa v nejlepřřřich letech v ne odpudivřřho starce. Brejden vřřem. Nřř