

## S â€œBERANEMâ€• NA YUKON - II.

Stá™eda, 04 duben 2012

A tak, po tã™ech pã™íjemných dnech v Kitimatu, jsme vyrazili. Joanne, pes Lubo&scaron; a já, v Beranovi dále na sever. Nejeli jsme pã™íli&scaron; rychle - jednak kvã™li de&scaron;ti a mokrému snã™hu, ale také skute&scaron;nosti, á™e berã™v 5.7 litrový motor je ochoten se pã™í rozumné rychlosti spokojit s 11 litry na 100 kilometrã™. Jakmile v&scaron;ak na tuhle zásadu zapomenete a za&scaron;nete spã™chat, promã™ní se v benzínového ochmelku.

Minuli jsme opã™t mã™ste&scaron;ko Terrace a po silnici á™islo 16 zvané Yellowhead dojeli za dvã™ hodinky k pumpã™ poblí&scaron; indiánské vesnice Kitwanga. Tam jsme kromã™ benzínu zakoupili i tradi&scaron;ní smaã™ený indiánský chléb bannock (cti bánek) který v tamní verzi silné pã™ípomíná vdolky, které pekla moje babi&scaron;ka. A vyrazili jsme na Cassiar Highway. Tahle silnice je 730 kilometrã™ dlouhá, vede liduprázdnou lesnatou krajinou pobã™e&scaron;ního pásma Skalistých hor a byla dokon&scaron;ena a vyasfaltovaná teprve nedávno. Cestovatel, kterému nesta&scaron;í krásy pã™írody a který se chce tã™eba nã™kde v restauraci nã™bývá obvykle zklamán. Hlavnã™ v bã™eznu, kdy je i tã™ch pár hospod vã™t&scaron;inou zavã™eno. A tak jsme po 70 kilometrech minuli tábo&scaron;tã™ v Cranberry Junction, kde není v zimã™ ani kde zastavit, pã™ejeli most pã™es krásný kã™ Nass River a po dal&scaron;ích 80 kilometrech pã™ijeli na kã™i&scaron;ovátku Meziadin Junction. Tam se silnice rozděluje.

Odbo&scaron;ka doleva konã™í po 65 kilometrech ve vesnicích Stewart a Hyder, které leã™í na konci dlouhého fjordu Portland Inlet. Stewart bývalo kdysi dávno desetitisícové hornické mã™sto, ale dnes tam á™ije jen kolem 500 lidí. V blízkém Hyderu je obyvatel pouze 80, ale tahle vesnice je zajímavá tím, á™e uã™ leã™í na Alja&scaron;ce a je tedy na území Spojených státã™.

Protoá™e tam z Alja&scaron;ky nejždí á™ádný trajekt a jediná dostupná civilizace je na kanadské stranã™, chodí americké dã™ti z Hyderu do kanadské &scaron;koly ve Stewartu, jejich rodi&scaron;e pouã™ívají kanadskou mã™nu, banky i dal&scaron;í úã™a. A pokud se vyskytnou problémy se zákonem, je místo &scaron;erifa nutno pã™ivolat Kanadskou Jízdní...

Já byl v téhle malebné &bdquo;hyderizace&ldquo;. To je místní oby&scaron;ej, pã™í kterém do sebe náv&scaron;tã™vník baru musí hodit velkého panáka 80 % koã™alky zvané Ever clear. Pokud v sobã™ doká&scaron;e nã™kolik minut tenhle drsný nápoj udrã™et, vystaví mu barman diplom potvrzující, á™e byl doty&scaron;ný &bdquo;hyderized&ldquo;.

My jsme ale na takové radovánky nemã™li ani á™as, ani náladu, a tak jsme zato&scaron;ili u zavã™ené a zasnã™ené benzínové pumpy doprava a pokračovali dál. Mokrým snã™hem a bã™e&scaron;kou pã™es první most na Bell River, druhý most, u kterého je pã™ celoro&scaron;nã™ otevã™ená pumpa a restaurace - a pak dál, k tã™e&scaron;bnímu táboru u Bob Quinn Lake.

V téhle oblasti je zhruba na 320. kilometru místo, které vã™t&scaron;ina lidí pã™ehlédne. Je to jakási hranice dvou vegeta&scaron;ních oblastí. Silnice aã™ do té chvíle vede je&scaron;tã™ poã™ád de&scaron;ným pralesem. Tedy mezi obrovskými jedlovci, cedry a smrky Sitka, ze kterých visí dlouhé závoje mechu.

Pak následuje dlouhý kopec, na kterém roste jen kã™oví a najednou jste na kanadském severu. Smrky, borovice, bã™ízy a osiky. Zkrátka to, á™emu se v Rusku á™íká tajga a zde boreal forest. Nevím, jak tenhle pã™echod probíhá jinde, ale na Cassiar Hwy tvoã™í hranici tenhle nenápadný kopec.

A pak dál a dál, podle krásného a dlouhého Kinaskan Lake, zavã™ené hospody v místã™ zvaném Tatogga, aã™ do dal&scaron;í, pã™evã™nã™ indiánské osady Iskut. Tam je dal&scaron;í benzínová pumpa a malý motel; ale nemã™lo cenu zastavit, protoá™e cíl prvního dne cesty, Dease Lake, byl uã™ jen 85 kilometrã™ daleko. Je&scaron;tã™ pã™ed tímhle mã™ste&scaron; sjede silnice mnoha serpentinami do hlubokého údolí, které nese hrdý název Grand Canyon of the Stikine, pã™ejede á™eku, vy&scaron;plhá se znovu do kopce a uã™ je v dálce vidã™t jak jezero, tak mã™ste&scaron;ko Dease Lake.

Poslední zajímavostí je násep nedokon&scaron;ené á™elezni&scaron;ní trati, kterou zde v &scaron;edesátých letech minulého století dal stavã™t tehde&scaron;í premiér Britské Columbie, W.A.C. Bennett. Prã™smyk mezi mã™ste&scaron;kem a á™ekou Stikine je také rozvodí mezi dvã™ma oceány. Zatímco Stikine te&scaron;e do Atlantiku, vody Dease River uã™ plynou do Liard River, Mackenzie a Severního ledového oceánu. Dease Lake vzniklo coby obchodní stanice Spole&scaron;nosti Hudsonova zálivu. Dnes má jen nã™co pã™es 300 obyvatel. Pã™esto je to nejvã™t&scaron;í osada na celé Cassiar Hwy. Je zde policejní stanice, &scaron;kola, restaurace, bar, benzínová pumpa, po&scaron;ta a dva motely.

My se v tom men&scaron;ím a pã™íjemnã™j&scaron;ím za rovných 100 dolarã™ ubytovali a &scaron;li na ve&scaron;ã™i. MIKIN dokon&scaron;ení pã™í&scaron;tã™