

PATNÁKY POTÁETĀ

Pondělí, 05. úně 2020

Kdysi jich bĀly po celĀ republice desetitisĀce, dneska jich je mĀn neĀ onoho pĀ-sloveĀnoĀho ĀjfrĀnu. Āe kamennĀch kilometrovĀch z roku 1933, kterĀ jeĀtĀ dlouho po druhĀ svĀtovĀ vĀlce bĀle vroubily bez vĀjimky vĀjechny hlavnĀ- i spoustu vedlejĀch silnic v tehdejĀm Āeskoslovensku. To byly patnĀky silniĀnĀe! Byly vĀjak v rĀeĀnĀeho Āe“ nevĀm ĀehoĀe odstranĀnyĀ! NynĀ- jsou postupnĀ nahrazovĀny plastovĀmi, barevnĀmi.

ALE
ZPĀTKY

K PRAĀSKĀM
PRADĀVNĀM KAMENNĀM OBYVATELĀMĀ!

NĀkterĀ prĀjezdy mĀjĀnskĀch domĀ (v DĀĀdĀnĀ ulici 6, v ulici ZlatnickĀ, DlouhĀ 4 a 10, ale i v KarlĀnĀ, na ĀiĀkovĀ i jinde) majĀ- osazeny pĀr patnĀkĀ vnĀjĀch (do ulice) a pĀr vnitĀch (do dvora). ZajĀmavostĀ- je, Āe nĀkdy jsou vnitĀ- patnĀky vyĀjĀ- a mohutnĀjĀ- neĀ patnĀky vnĀjĀ-. PatrnĀ si to vynutilo ĀjĀro na dvorech obklopenĀch zĀstavbou i ve vlastnĀch prĀjezdech, kde pĀ-tmĀ- bylo jeĀtĀ- z vĀovĀno clonou tvoĀenou projĀ-dĀjĀ-cĀmi povozy.

PatnĀky byly takĀ pouĀity u vjezdĀ do palĀcovĀch zahrad. ĀEtyĀmi zajĀmavĀ a pĀknĀ patnĀky stojĀ- pĀed vjezdem do zahrady ĀernĀnskĀho palĀce. V prostoru KlĀrova je zahrada souvisejĀ-cĀ- vstupem do stanice metra MalostranskĀ a do ValdĀtejskĀ jĀ-zdĀrny. U vchodu do tĀto zahrady je pĀr patnĀkĀ, tvarem, velikostĀ- a vzhledem nadprĀmĀrnĀch. ZajĀmavĀ je i brĀna vjezdu do prostoru TyrĀova domu ze VĀehrdovy ulice se tĀemi kovanĀmi kĀ-dly a ĀtyĀmi ĀtĀ-hlĀmi vĀlcovĀmi patnĀky kulovitĀ- zakonĀenĀmi.

KovovĀ ochrannĀ prvky sloupkĀ- bran, vrat a vjezdĀ- pĀejĀ-majĀ- vĀce z funkce architektonickĀ ozdoby, neĀ z funkce ochrannĀ. Jsou to napĀ-klad vĀtvornĀ, pĀknĀ- provedenĀ litinovĀ odlitky u kamennĀch sloupkĀ- brĀny do hospodĀĀskĀho dvora zĀmeĀku Rokoska v Praze 8 Āe“ Libni. PĀknĀ i kdyĀ jednuĀ- jsou litinovĀ patnĀky s motivem hlavy psa. Tento typ ochrannĀch patnĀkĀ- je pouĀit pro vnitĀ- i vnĀjĀ- patnĀky v prĀjezdu domu na SeifertovĀ ulici 31 na ĀiĀkovĀ, u domu v SokolovskĀ ulici 152 v Praze 8 na Palmovce a v ulici KorunovaĀ- na LetnĀ u vjezdu do prostoru bĀvalĀ vodĀrenskĀ vĀĀe.

Litina je pouĀita jako materiĀl patnĀkĀ- takĀ u vjezdu do ĀinĀĀjku ulici Za PoĀĀskou branou 11 v KarlĀnĀ. Ty majĀ- tvar ĀtĀ-hlĀch komolĀch kuĀelĀ- ohnutĀch hornĀmi konci ke sloupkĀm vjezdu. Na vrcholu patnĀku je kruhovĀ ĀseĀ, takĀe dĀlo mĀj podobu prohnutĀ houby Āe“ mladĀho kozĀjka Āi hadovky smrdutĀ.

Kovová ochrana sloupků vrat b^{1/2}v^{1/2} i z r^{1/2}zn^{1/2} širokých ocelových p^{1/2}s^{1/2}. Na chráněná místa se upevňují dva a^{3/4} tyčové pásky.

T^{1/2} jsou použití p^{1/2} ochrany

vjezdu do domu v ulici Milady Horákové 4 v Praze 7; do sloupků bráňny úřadovské z h^{1/2}bitovů z ulice Mezi h^{1/2}bitovy je zapuštěno po^{1/2}tyčech pásech.

Ze dvou

ocelových p^{1/2} širokých asi dv^{1/2} st^{1/2} milimetrů, vytvarovaných p^{1/2} bližně do tvaru podkov a zapuštěných do chodníku,

je

vytvořena ojedinelá ochrana vjezdu do domu na Sokolovské ulici 79/81 v Karlíně. Je to p^{1/2} ocelových p^{1/2} tvo

chránu p^{1/2} ed n^{1/2} razy do sloupků

p^{1/2} echodov^{1/2} ho mostu mezi budovami v ulici Nad Petruskou v Praze 2, která je

mo^{3/4}no považovat za patníky i svodidla.

ZAVŠREM JE TŠ PŘ SLOV O PATNÍCH KOLEM SILNIC

Vámli

jesti někdy, je sloupky pod silnice mají - v souasně dob^{1/2} r^{1/2} zn^{1/2} barvy?

Krom^{1/2} nejb^{1/2} n^{1/2} j^{1/2} - b^{1/2} - l^{1/2} m^{1/2} - e u silnic spat^{1/2} i modr^{1/2} a ^{1/2}erven^{1/2}. A máj to sv^{1/2} v^{1/2}znam!

V

drtivě v^{1/2} t^{1/2} j^{1/2} krajnici silnice z^{1/2} - sloupky b^{1/2} - l^{1/2}. Vyznačuj^{1/2} - okraj silnice a ve tm^{1/2} d^{1/2} - ky odrazk^{1/2} m ukazuj^{1/2} - ^{1/2}idi^{1/2} - m cestu. Jsou vyroben^{1/2} z m^{1/2} k^{1/2} plast^{1/2}, tak^{1/2} e p^{1/2} sr^{1/2} ^{1/2}ce nep^{1/2} edstavuj^{1/2} - pro vozidlo ohro^{3/4}en^{1/2}. Jejich p^{1/2} edch^{1/2} d^{1/2} byly kamenn^{1/2} a betonov^{1/2} patníky.

Erven^{1/2}

sloupky jsou umíst^{1/2} ny tam, kde se k silnici p^{1/2} ipojuje ^{1/2} elov^{1/2} pozemní

komunikace (nap^{1/2} - klad lesní - ^{1/2} polní - cesta). V t^{1/2} ,chto p^{1/2} - padech se ale nejedn^{1/2} ;

o k^{1/2} i^{1/2} ovatku. Modr^{1/2} se vyskytuj^{1/2} - na m^{1/2} - stech, kter^{1/2} j v zim^{1/2} ^{1/2} asto namrzaj^{1/2} -,

p^{1/2} ev^{1/2} n^{1/2} na mostech, propust^{1/2} - ch a v nebezpe^{1/2} n^{1/2} ch zat^{1/2} - k^{1/2} . Sundat nohu z plynu tedy v t^{1/2} ,chto ^{1/2} - ch nemus^{1/2} - b^{1/2} t na ^{1/2} kodu.

Tak, pro dnes

konec patníkové " p^{1/2} ipom^{1/2} - nek na d^{1/2} ;vn^{1/2} ^{1/2} asy.

Hezk^{1/2} t^{1/2} den -

d@niela